中國地學會

地學雜誌

中國郵政局特准掛號認爲新聞紙類

第九年
第十二期
本雜誌第一百零二號

本會啟事

本會現已移至「北京東華門北池子盔頭作」以後各處賜寄本會函件乞改寫新遷地址爲要

中國地學會謹啓

◎本會前八年雜誌減價出售廣告

本會前爲優待地學同志起見特將本年以前之雜誌按六折出售茲因紙張印工日趨昂貴會欵支絀異常擬將前八年雜誌售價改爲八折藉資挹注即乞

賜顧諸君原鑒是幸計第一年十期第二年四期自第三年至第八年各十二期共合現洋十三元七角六分外加郵費現洋一元二角九分遠道可通函定購價洋滙到即將雜誌寄去不悞空函不覆存書無多倘希從速

北京中國地學會謹啓

地學雜誌第九年第十二期目次

●圖　蹟

白格達鐵道及亞洲土耳其諸鐵道圖

美索不達米亞平原南部圖

●論　叢

世界當代地理　黃昌壽譯

長白山之富源（續）　魏聲和譯

●雜　俎

（內　編）

扶餘縣風土記　節錄

江西之交通　王森

清江流域旅行記　梁蔡鴻

中國之皮革　節錄

苗民智識之進步　競存

游藏紀程（續）　李國柱

（外　編）

西伯利亞之今昔觀　香谷譯

論美索不達米亞平原　林有壬譯

論海洋自由問題　節錄

空中交通之發達　節錄

●說　郛

辨聖武記瓦爾喀部地在興京南之誤　丁謙

辨聖武記注察罕庾爾即察罕泊之誤　丁謙

羌海雜誌（續）　生人

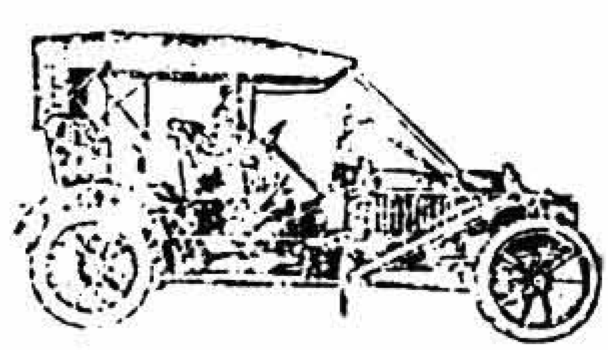
●郵　筒

答案一

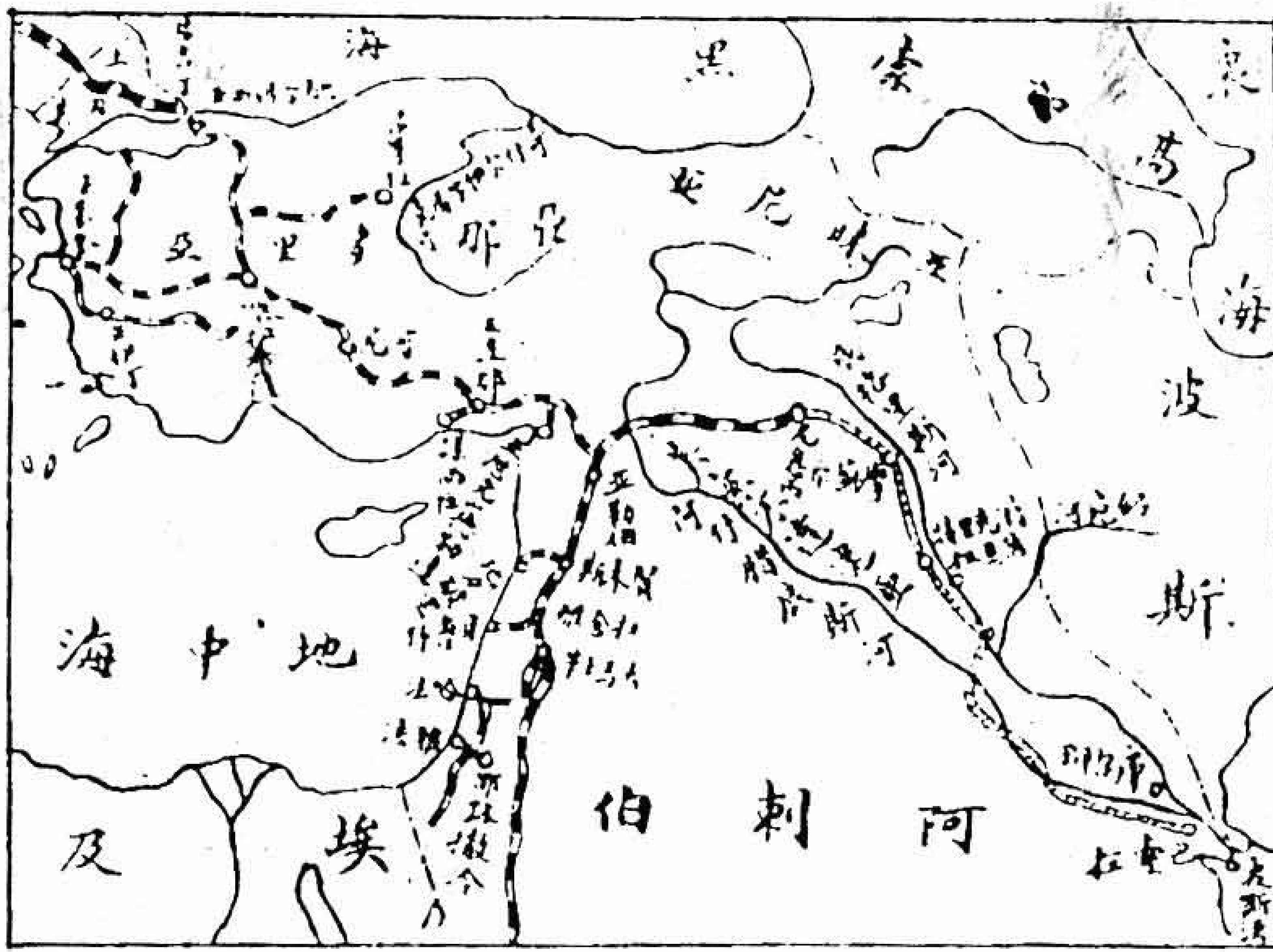
●本會紀事

特別贈助

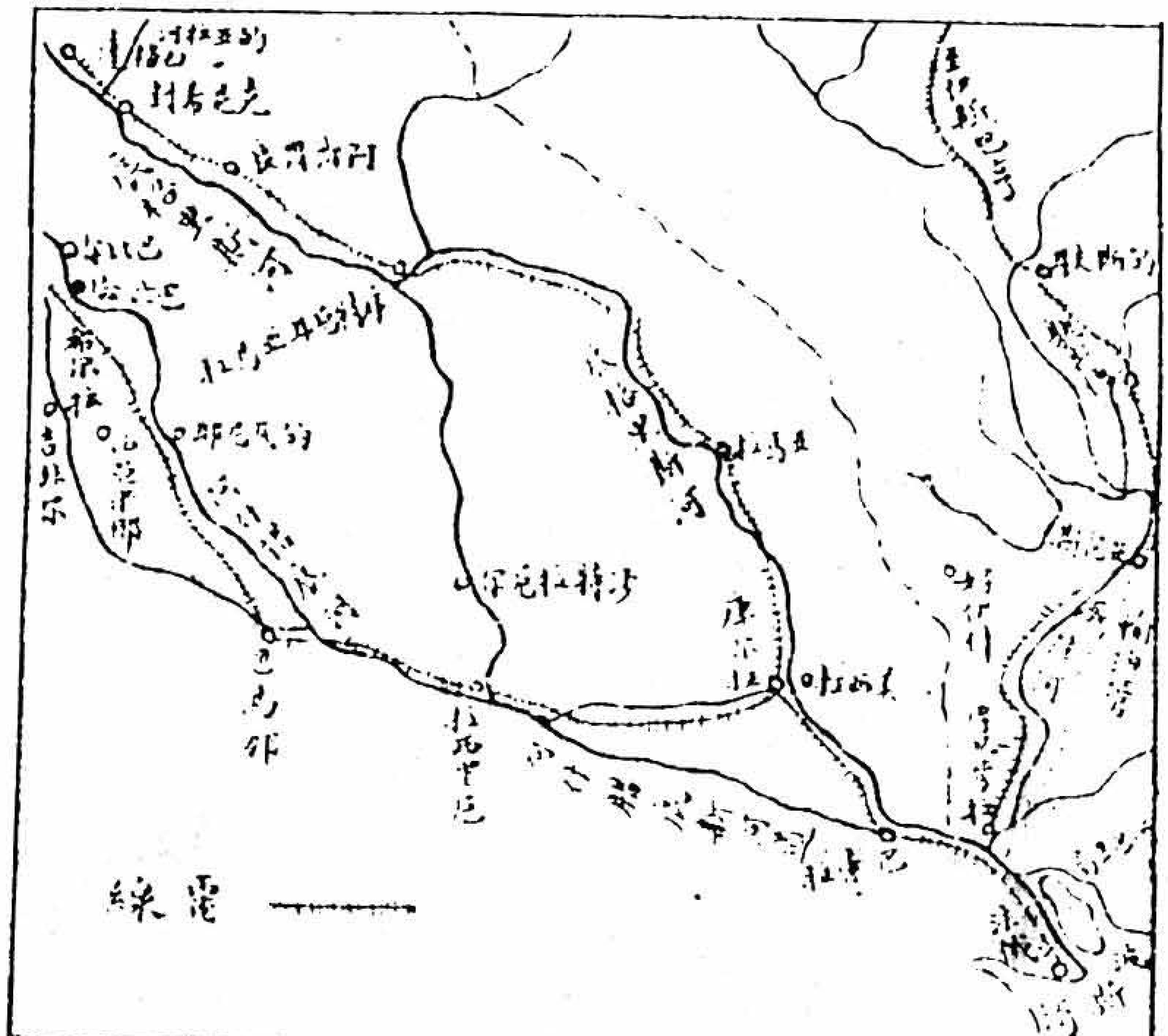
本年地學雜誌總目



巴格达铁道及亚细亚土耳其诸铁道图



美索波達米亞平原南部圖



◉論叢◉

世界當代地理

日本志賀重昂著　黃昌壽譯

一　世界之勢無遠弗屆

世界之勢。如水盈灌地。無孔不若。人生於此世界之上。國立於此世界之上。事事物物。罔不感世界之勢力。觸世界之樞機。雖欲不自感之。不自觸之。而世界之勢力。自能使之感之觸之。任至何處。必感之觸之而後已。故曰世界之勢。即不可逃避之絕對的大命令也。

最近歐洲大戰勃興。其影響於吾日本。即至深且大。今舉一鄙俚之例言之。歐戰起後。金屬缺乏。吾日本徹泥溝底以採取金屬之職業。乃因之發生。此金屬之幾分。即供給俄國軍械之原料。而爲加里細亞布哥維亞等戰場使用之砲

彈也。此非世界之勢。遠達於日本津津浦浦之泥溝底乎。

然此等勢力之來。亦在吾川者制之克之如何耳。而欲制之克之。必先明瞭世界之大勢。吾草是篇。實爲欲明世界大勢者供參攷於萬一耳。此等書籍。爲普通人所必携。說理必平易近人。出售必價格低廉。且行世必部數極夥。是篇之作。即於此三主旨加之意焉。

二　世界距吾人極近

常人均以世界爲遠。與吾人無甚關係。此乃大謬。吾日本之三河地方。古來有名之木棉產地也。然自中國美國印度以及阿非利加尼羅河域價廉物美之木棉輸入以來。今之三河地方。種棉者殆將絕跡。山陽鐵道沿線之田畝。向產日本種之水瓜。今也日本種之水瓜。日見其少。西洋種之水瓜。乃日漸增多。曷以故。以西洋種糖粉多於日本種。味甜適口故也。日本之木材。價値昂貴。美洲產之木材。乃由北亞美利加之大平洋岸。輸入吾國。其他由世界各處輸入吾國之物品。如南半球澳大利亞之肥料也。骨粉也。爪哇近海克里斯馬斯島之

燐鑛也。南亞美利加智利之硝石也。荷領東印度爪哇島之砂糖也。比比皆是。麥粉一物。今亦用美利堅產矣。肥後阿蘇山徑。老婦所賣之饅首。其外皮爲美國白麵。餡爲荷屬東印度之砂糖。是世界之經濟的勢力。且駸駸遠及阿蘇山中老婦之饅首矣。

マッチ（火柴 Match 抹取 譯者按凡由西洋傳入之物非日本所固有者日人均以西語呼之）者。英語也。從來日本無之。然我國製造此物已價廉物美。輸出於南洋東洋各地矣。歐洲燐寸製造場。反被其打擊。ハいケチ（手巾 haudkerchief 恨口棄夫）者。原係英語之訛音。從來日本無之。然絲織之ハソケチ。今由日本輸出於歐美者已爲數甚多。音樂器中之ビヤハオルガめ（風琴）者。其名原出西洋語。從來日本無之。然吾國近年所使用者。已均係自製之物。無須仰給於歐美矣。草帽緶之編法。傳自西洋。然吾國近時所編者。輸出於澳大利亞外。更輸出於歐美。西洋新流行之麥桿帽。且多以吾國之草帽緶製之。刷牙用之牙刷（Brush）ッてラミ者。英語之訛音也。從來日本無之。ラソブ

(lamp 洋燈）者亦英語也。セメント（水泥）者在日本尚無適當之譯名。然今日我國均能自製之。テーブルクロース（棹布）Table Gross 者輸出於美國。蝙蝠傘ビール酒麥 Beer 液酒）者。皆日本向來未有之物。然吾國今所製造者。均輸出於東洋南洋各地矣。

日本昔時固有之物。今由西洋輸入。而由西洋傳來之品。今且能自製之。輸出於外國。歐洲大戰未起以前。奧地利比利時瑞士等國。頻頻倣造日本紙以輸入於我國。而日本亦製造西洋紙。以輸出於外國。

如上所述。則世界者。因經濟上之余然共通。已近若比隣矣。然是又不特經濟上如是也。

明始四十三年。英國皇帝愛德華第七世陛下晏駕之事。其當日。予於阿非利加與南美之中央洋上。依無線電信即聞其消息。又四十五年。明治天皇陛下崩御之事。其當日。予亦於布哇與日本之中央洋上知之。大正三年。美國大總統夫人逝世之耗。予亦於其當日。得聞於布哇與美國之中央洋上。是即向來

通信上「天涯比隣」一語之實現也。

世界之任何事故。瞬息間即影響於吾國。然則知世界之事。若非恰如知我一家之事。將來個人或國家。即難自立於世界矣。

三 世界發生之事猶如波動

南亞美利加秘魯智利兩國之交戰也。智利之海軍大佐布拉特。長愛斯美拉爾特軍艦。以一小軍艦。數急擊秘魯之軍艦。秘魯之大軍艦維斯加爾。以艦首突撞愛斯美拉爾特之艦腹。遂蹴沉之。愛斯美拉爾特將沉時。布拉特大佐左手握短銃。右手揮劍。躍入敵艦。有一兵士。亦繼踵躍入。智利之將卒。相率入艦後。維斯加爾艦。乃急打倒輪。一剎那間。已遠離愛斯美拉爾特。布拉特大佐。伏斬敵之大尉一員。忽爲敵兵圍困。投海而死。然大佐雖死。南美之人。景仰大佐之壯烈者。實與吾國人之景仰廣瀨中佐。無稍異焉。

智利國境。西瀕太平洋。東抵安達斯山脉。事實上之島國也。其細長之地形。世界上惟我日本。與之相同。山地勢拉多而平地少。人民尚武。與外敵戰輒勝。氣

象勇敢。視死如歸。與其他文弱之拉丁亞美利加各國。（西班牙葡萄牙兩國人民均拉丁族。南美各國均。係此兩國殖民所建設。故稱之爲拉丁亞美利加各國）迥然有別。其國情人情。恰似日本。然則智利人與日本人。誠可等量齊觀矣。

智秘之戰。軍艦愛斯美拉爾特號之轟沈。艦長布拉特之死節也。智利人視爲莫大之榮譽。特建斯愛新美拉爾特軍艦。以爲紀念。斯艦之艦積之噸數之形式之砲位及砲之種類。均較舊艦爲優。明治二十七年。我國與中國開戰。急需新式之軍艦。遂購新愛斯美拉爾特艦於智利。智利政府。深表同情。密商於厄瓜多爾國大統領科爾對羅氏。揭厄瓜多爾國旗於新愛斯美拉邇特艦上。北航達於太平洋中之加拉巴哥斯群島。改懸日本國旗。馳赴本州之橫須賀港。更名爲軍艦和泉。其後此種秘密情形。洩漏於世。科爾對羅之反對黨。藉爲口實。舉兵尋仇科爾對羅氏戰敗。逃遁於國外。反對黨之首領阿爾法羅氏。自立爲獨裁官。厄瓜多爾國。乃自是內亂如麻焉。

又明治三十七年。日俄戰爭之詔敕下後。僅六日。南美阿根廷國毛內洛及尼瓦達瓦伊阿二軍艦。已早由意大利航抵我之橫須賀。毛內洛更名日進。尼瓦達瓦伊阿更名春日。均武裝直向旅順口開行。間接射擊之勢。頗稱勇猛。開戰之初。日本已占優勢。忽得增此二新艦之助力。我軍士氣。益覺奮勇百倍。敵軍當窮促之餘。更遭此二新艦之攻擊。沮喪益甚。然則由日俄戰役之大局上觀之。得阿根廷國日進春日二艦、於精神上實際上之効力。詎非大而且廣耶。

吾人依上文所述。藉得兩種教訓。（一）通曉世界各國之內情。每於緩急之事。得制其機先。即前三十年前二十年之時。距吾國極遠之南美智利及阿根廷國兩國。吾國竟能得其助力。如上文所述之交涉是也。（二）因一事而連及他事。因一波而又起一波。凡世界之事。發生於甲國者。往往影響於素無關聯之乙國。即日本得軍艦於智利是也。此事在北半球。日本收其利。而中國則受其害。在南半球。與日本則毫無糾轕。而厄瓜多爾國。則因此發生革命。全國騷然。故吾人於無事之秋。對於世界之任何國。與其發生之任何事。均當注意周到。

不可稍有忽略。以求如三十年前得一小軍艦於智利之利益。最近歐洲大戰。其影響之廣大。尤不可思議。吾人對之。不更當詳加考察。以綢繆於未雨乎。

大塞爾維亞主義 汎德意志主義

十八歲之塞爾維亞青年殺奧地利皇儲及皇妃

塞爾維亞與句帝國之宣戰

俄羅斯 塞爾維亞‖法蘭西‖英吉利‖日本

繼起以援助俄塞(俄法同盟)(英法協約)(英俄協約)(日英同盟)

俄羅斯欲爲斯拉夫民族之盟主巴爾幹諸小國之親分也

德意志 奧句帝國‖土耳其‖保加利亞

繼起以援助德奧(德之與國)(德土之與國)

世界的大戰爭

軍器及金屬之缺之

日本國徹泥溝之底

採取金物屑之職業因之發生

徹底的

四　世界任何地方發生之事亦不可不知

明治四十三年六月二十九日午前。吾立於佛得角諸島之一角。當阿非利加洲之西極。北半球陸地之西極。亦即東大陸之最西端也。其地距吾日本約二萬海里。與吾國天涯地角。各據一方。抑何交涉之可言。庸詎知竟有與吾國相關之事發生於其地。蓋吾與該地土人（土人係純粹之黑奴）萃處。共談往昔之事。據土人云。此次係初見日人。六七年前。有一日本汽船。碇泊於此。船員於交際之間。極稱和諧。按此船即我神奈川丸也。日俄戰爭將開始時。該船由英國裝載重要物件。駛歸日本。中途傳聞俄羅斯軍艦。潛伺於地中海中。欲於其經過時。開砲擊沉之。爰於深夜。潛越直布羅陀海峽。向南航行。直達阿非利加西部沿岸之離島。以避其鋒。由此觀之。國家隨時勢以發展。無論何時何地。均可突然發生交涉。然則平常之時。對於世界之任何事故。均不可不知。即與黑奴互相親睦。亦足以供他日緩急之需也。

茲再以馬爾庫斯島之事件言之。該島又稱維克。係一珊瑚構造而成之小島

也。面積僅一方里(日里)八町。高三十三尺。兀立於萬頃之大平洋中。當北緯二十四度十七分二秒東經一百五十四度三分。僅距東京灣外一千十五海里。西歷一千八百六十年。美國宣教師發見之。一千八百六十四年。摩林古斯伽長。加雷特大佐。抵該島以來。美法英之船舶。亦繼踵而至。日本後亦知之。艦且於此探取鳥羽。明治三十一年七月二十四日。東京府布告。即將該島編入東京府管轄。曾登載於官報。三十五年七月。美艦幾尼亞愛屋倫斯號。來此欲作永久占領之計畫。詎知四年之前。該島已早隸於東京府管轄。美艦乃於次月上旬。鼓輪引去。於是馬爾庫斯島。即南鳥島。於名義上事實上。均當認爲日本國之領土矣。

遠洋豆大之島。致勞各國如此之注目。果何故歟。毋亦世界之勢迫之使然也。人口之增加無已。世界之陸地有限。然則於陸地之外。舍求餘地於垂直的空氣。求餘地於水平的水面以外。別無他法矣。大都會中。地狹人稠。地價極昂。乃求餘地於空氣之中。房屋均係層樓。愈建愈高。紐約與支克哥之市肆。至有所

謂四五十府之摩天樓者。蓋以此也。若此之奪空氣之位置。以增加房屋。究竟過於加增。亦難適人類之生活。蓋人類生活於空氣中。其高度原有一定之限制也。然人類之領土。於陸地空氣而外。無非開拓海洋。近世列强於遠洋之中。雖遇無人無水。其大如豆之小島。猶且競相占領。以爲經營海洋之根據地。即所謂司退興(Station 站傌頭或停車場)之計劃者是也。豈唯經營海洋之根據地。而且可作海底電線之中繼所與無線電信柱之建築場也。故曰。知機其神。又曰識時務者爲俊傑。收買稀有之物。於價廉之時。可以博將來之大利。其爭占遠海小島之謂乎。

若夫日德戰役中。日本之占領馬利亞納、加羅林、麻紹耳等三羣島於太平洋中。蓋亦別有深意存於其間耳。容俟後章詳述之(參照第八節) (未完)

長白山之富源(續)

魏聲和譯

松花江上流。昔產赤色珠。頗散見於古史。而輓近已罕聞。女直族所誇之東珠。殆亦同其種類。似有似無矣。余曾竭力購求。竟無所得。但古時。產品今無。澌滅。

之理悉心物色之餘自信必有獲也

現長白山之富源求之地面其大宗者在從古未經砍伐之森林然索之地下若金銀銅鐵與夫石炭之蘊蓄殆或冠於東亞史稱大金帝國之祖哈富從高麗來居完顏部布爾噶水之涯及部族稍大移居阿勒楚喀水旁始有棟宅之制阿勒楚喀又云按出虎(今阿什河東南距哈爾濱一十四五里)以水之上流產金而名云云此語雖近附會顧當日黃金似即名按出虎而語其水源則吉林之東敦化之西又稍偏南為今有名之夾皮溝金鑛清代勃興亦在此附近其姓稱愛親覺愛親者滿語黃金之謂要之白頭山四周東北始小白山系之山脈南過鴨綠江連接朝鮮山脈無往非產金地近白頭山之安圖撫松長白臨江等縣多人迹不到之地祗有匪窟故無在此探勘者但礦區縱不易檢定而溪谷間隨處俱有砂金徒委滿韓人私采迄近頃始稍為當世所知略隔長白山脈臨江縣帽兒山之四周直皆金鑛山在縣治南面江岸居縣境中央匪類亦多難於詳勘惟是山山北麓迤長白山脈以至通化其溪谷名頭道溝

者。今部。盛産。金砂。刻私采之迹。數里間歷歷可認。最旺。者在離帽兒山。五六里。寶珠門地方。惜此地在長白山脈森林區。係馬賊根據地。寶山中儼如有魔鬼之番人。（按即輪流看守之義）倘往采取。不能不先逐鬼。奈林深路阻。不易逐走。何從帽兒山至通化。旅客俱結隊山行。非得十數兵士擁護不可。馬賊常設卡數處。攔截行人。兵來輒遁。兵去又來。爲害遂無已日。嗚呼。中國之警察力果如何也。

頭道溝既爲匪藪。抑又砂金之大產地也。北達撫松之二道。溝。又至長白之三道溝。接連至四道。五道。六道各溝。有溪谷即。有砂金。其如如鬼之番人何。中國之無警察何。昨年於五道六道兩溝間行數里。忽發見一大鋼礦。日本人。曾來。實地測勘數次。是地離江岸約二里。過江即有我警察。赴勘自易。乃因數次調查勘測。被中國人聞知。以其照例之權利主義。逕向北京政府。爲開采之請願。吾人今將如何乎。

安圖撫松臨江長白濛江等縣之內容。誠黑暗地界。不易知其眞相。語其結果。

祇地上鬱茂之大森林。與土人私采地中之砂金已耳。但如隔絶山林。比較在遠距離之通化。尙得略知其消息。現該縣城迤南二里。大廟溝金鑛。有無秩序之工夫五六百日事開采。通化城西門外娼家百餘。皆此輩藏身之所。其產額已可想像。東距大廟溝里許。則有小廟溝之銀山。祇以鑛質不便私偷。土人聚集故少。又縣南六里。沿渾江左岸有叢沙河金山。西迤渾江二里。有報馬川砂金地帶。以離都市稍遠。出入不便。盜采者亦罕。依余所見。則大廟溝金鑛最有希望。他如通接興京之大道。有三顆樹金山。且近蜂蜜溝金鑛。俱任土人私采。余聞一僑居通化三十年之韓人言。據中國人說。僅及我三方里不足之通化全境。有金山二十五處。銀山七。鐵鑛八。銅山三。煤礦三十餘。此外。并有石絲。鉛各鑛。境內華人約十萬。恰如坐在黃金之上。此地若日本帝國資力。一旦輸入。通化縣可化爲二大鑛產地。大小數百千烟突。矗立天空。固無疑也。余旅行何日間見煤苗外露者。亦十餘處。通化縣者。長白山脈支派之老龍岡。向西北走。更分支南接老嶺之西部。故東北兩面。皆接大森林。渾江貫流中部。迤注於鴨

綠江。全縣面積殆皆山嶺。不見平地。然山高不逾三百尺。溪流淺而可涉。農家概稱富裕。房屋構造甚易。胡匪侵擾。比較的爲少。村屯中處處見壯大之釀酒家。本地穀產。供用有餘。從渾江載往安東者。年達數十萬石。蓋由渾江轉入鴨綠江。祇三十里而近。西過興京至瀋陽約六十里。道路略形平闊。沿溪流向正西走。交通無甚不便。我安東領事。今年設分館於通化。當保護邦人之任。而我邦之事業。祇紅十字病院之出張所。及藥商四五家。誠爲遺憾耳。

長白山系。以廣義言。則經興京摩天嶺以至遼東半島之山脈。皆其系也。從我鐵道沿綫撫順以達興京四十餘里之煤苗。世人皆應記憶。余今特序通化以南之輯安。以西之興京。最其富源。結束此論。輯安居通化。南境。隔鴨綠江。與朝鮮平安北道之中部接。廣袤約二百方里。昔爲高句麗之根據地。有名之完都城址在焉。亦稱洛溝。即今縣治也。縣屬人口約七萬。以密邇江流。外有移住韓人三萬。得水運之便。生聚較早。農商兼營。生活上已稍有秩序。村市繁於沿江一帶。居民似亦富裕。

物產爲粟高粱大豆等。金鑛。在北。濒渾河一帶。有太陽溝。蒲王槽。水岔溝。梨樹溝。小蚊子溝等。至沿鴨綠江邊者。祇有滿浦鎮。（韓境）對岸。羊魚溝。與楚山。（韓境）對岸。涼水河子之銀鑛。羊魚溝東北一里。小羊魚溝有鉛鑛。再向北二里。有小蔡沙河煤鑛。但似不足數。他時最有希望者。只北境流入渾河之數金溝。及通化之金山數處耳。岔溝尚留完都城遺迹。如好大王碑固盡人所知者。

譯者按丸都爲高句麗王朱蒙之舊都傳十世至故國原王敗於前燕慕容氏始徙都國內城（今懷仁縣東境）

通化迤西興京縣者。長白山脈盡處。起頂至敬發山。聳峙中央。山與京通化兩縣之分水嶺。以迄撫順渾河之上流。通貫其中。從是直達瀋陽。闢有官道。全縣面積二百九十五方里。人口十七萬。縣治即有清發祥地。土名。新賓堡。戶數三千五。人口三萬。爲山間一大都市。南隣懷仁接於寬甸。北逾大山通吉林省。東連通化。所謂四通八達之要衢也。煤油發見撫順東至興京。現從事開采者。有高麗溝。蜂蜜溝。馬架子。搭連咀子。新屯。六個鑛區。至龍鳳坎。董木匠溝。杉松岡。石門樑。大小東溝。吉子等鑛。皆未着手。隣接大小東溝。有延亘數里之鐵山。若

金礦。自昔爲世人所知者有八寶溝有芍葉溝半拉嶺章木火洛白石砬子等。而如小東河南夾河石廟子溝之砂金今猶委土人私采蓋興京之金自古有聞。在高勾麗前已有采掘形迹則無論何處皆屬舊鑛此舊鑛將來最爲有望。吾人切盼邦人之資本家以平和的手段啟發之時代早能實現也。

長白山系之富源既如上述首在千古未入斧斤之森林與金銀銅鐵及煤鑛之豐富然將來殖民地有望之業並在農牧如用美國式之大農主義在東蒙固最適當而將我日本向來之農作方法少加改良即取農牧兼營之策誠亦令我民族發展極好之移殖地也原我新附之朝鮮民族往昔於此曾爲棲息地刻亦不顧無警察之危險以開拓此谿谷之盆地火山灰堆積地層之山腹。僑滿韓人三十萬此處蓋得其半焉由是長白山東儼有不可拔之勢力是間從地形上觀察本適當之朝鮮領土故韓人移住於白頭山系實自然之殖民處所。（譯者按此論本無一辯之價值但直譯其辭亦警惕吾人之好資料）韓人生活簡單彼等攜牛一頭火釜一器子女相將非常便易四時衣一襲之白

衣。入冬納棉。已足禦寒。並甘粗食。即中國苦力。亦當退避三舍。家屋則拾石圍牆臥床之下。通以溫突。洵生活於山領地帶適當之人種也。鴨綠江發源長白。向西南流。由長白縣治迄黃海岸之江口。凡百七十里。通舟筏而至帽兒山迤西。江勢便向南灣曲。故由平安北道逾江遷居至爲近便。據官廳調查。長白縣。韓人有一萬五千。臨江一萬五千。撫松五千。通化一萬三千。桓仁一萬八千。輯安三萬。寬甸三萬五千。合計約十三萬五千有餘。但依余所見。猶不止此。是輩人民。始來大抵擇山中肥土。先斫木構屋。再行燒山。所謂火田是也。栽植稗粟。最初三四年。不假肥料。以粟爲常食品。出其餘糧。向華人村市易取棉鹽等物。居住滿州之華人。殆多半農半商。而藉韓人交易以生活者。蓋不少也。長白山系一帶。具無限富源。既隔一衣帶水。約有二十萬新附之民。棲息於中國人膚政之下。我政府於其中心點之通化設安東領事分館。祇有代理領事之書記生。及若干警察。而旭旗之威力。實已偉大。彼翻飛於通化東門外一竿之日章旗。殆令二十萬新民從地獄中得如來援手。獲慶再蘇。迄今一般國籍不清之

韓人頗奮力改作日本人仰日人鼻息。然亦僅領事館所在地耳。如盤居田畝之徒。恒攤余輩於途。詢問日本兵何時來滿。是否有憲兵偕來淚隨之下。噫此可憐之二十萬韓人也。（譯者按韓人中竟有此耶以吾所見適得其反）

然則邦人竟無在此者耶。縱有亦可謂絕少。余所言長白山系。即長白臨江撫松安圖濛江通化輯安桓仁寬甸等十縣。約五六千方里之地。不過藥商十六家。賣藥兼雜貨一家。料理店二。旅館一。木商一。合計戶數二十人口六七十。誠令人不勝氣短者耳。

究竟此地除余所謂富源外。即無事業歟。是決不然。苟具誠實忍耐與資本。則到處未嘗無成功者。試首數在興京營藥業之西殿某。當俄日戰後。寄居開原。從事土木建築。既遭失敗窮極之餘。乃由海龍附近來興京。以絕少資本。設一藥肆。博取華人之信用。爾來十年間。居然構造八軒之店面。日臻發達。顧彼僅一孫人。初未能屬辭成文。而今則有數萬元之資產。中國官紳亦稱之爲日本先生。具有聲譽云。

與京東距撫順祗三十日里。昨年來慕西殿成功而來者。設有樂肆五。料理店一。均能有相當之收益。內如奉天廣濟堂分店。經營得宜。平均月有千元之賣項。獲利不貲。其他亦販消日廣。前途頗有望也。（譯者按吾國人信西醫者最少日人以其西式之藥劑售之山僻窮鄉詎有過問者而營業竟發展如是閱者試思所售果何物耶）

（已完）

雜俎

(內編)

扶餘縣風土記　　節錄

(一)沿革　古爲扶餘國地遼爲達魯噶地金及元代爲肇州地明時爲三河衛清初設伯都訥站康熙時改設伯都訥副督統又改長寧縣乾隆時改設州同又改巡檢又改辦理蒙古事務主事嘉慶時改設理事同知光緒初移治孤榆樹旋改撫民同知後升府易名新城還治伯都訥民國二年三月改爲縣三年一月改名扶餘

(二)位置　本縣位於全省西北隅距省城六百里東北以拉林河界雙城東南界榆樹南及西以松花江界農安及郭爾羅斯前旗北則隔江與黑省肇州相望即郭爾羅斯後旗也

(三)幅員　西起東經八度十五分東至十度不足南起北緯四十四度十五

分北至北緯四十五度三十分有奇東西最長處二百七十七里南北最廣處二百八十八里面積四萬方里有奇

(四)地勢　本縣地勢平坦無極大山嶺惟以接近蒙古之故土質較薄多不適耕種之地然亦有沃壤

(五)山脈　陰山山脈自直隸北折直入黑龍江省支脈無東行者長白山脈自省東北而西折無入本境者故無大山僅有慈珠嶺諸山不過邱陵耳

(六)水脈　境內無大水其在境內者惟推松花江環繞南西北三面次則爲東北之拉林河源出省中之坎老茅山麓西北流經五常榆樹至縣東北入江此外雖有一二細流實類滯洫不得謂之江河

(七)地勢　本縣處省極邊又無險阻本無形勢之可言然近年蒙匪屢次滋擾時爲邊患此地適當其衝須有重兵駐防方足鎮攝

(八)氣候　夏季溫和冬則嚴寒江河皆冰人畜樹木亦時有凍斃者夏季少雨多風三日間必起大風一二次揚塵飛沙居旅均苦之純爲大陸氣候

（九）物產　本地土質多沙生產力薄又近寒帶故農產不豐然每年所出之麥豆亦頗不少蓋以人民力田故也至毛料湯粉江魚城等則產額極多甲於全省云

（十）交通　鐵路雖無然距俄之東清路甚近又有松花江為之聯絡故交通尚稱便利

（十一）縣治　本縣街市整齊工商亦頗繁盛警察所在西南隅濱江其西有月江樓一座東有望花亭一所遠眺平野俯視江流景頗可觀每至春夏士女如雲來遊於此勸學所在東南隅徵收局在南隅郵政局在北街電報局緝私隊陸軍駐防處保衛團以及公立私立各學校均已完備云

江西之交通

王祖彝

贛省形勢北起九江湖口南至贛縣大庾不徒為本省要衝且為兩廣北上經行之大路海運通行粵之旅客貨物均出於海行此路者遂形寥落此次余所經行最少僅自九江至南昌南昌至清江吉安而已其餘路線則皆由攷詢得

之。多簡略弗詳也。茲分述如左。

(一)南。潯。鐵。路。 自南昌至九江之路也。自南昌章江門外贛江左岸爲起點。江中備有小輪船一隻紅船(亦帆船之一種)八隻。往來運渡。江之左右岸。各設一局。凡旅客在右岸買票者。可乘紅船渡江。(小輪船僅備差吏)再登列車。在左岸買票者。則自由渡江。逕買票登車。兩岸各爲一站。左岸曰南昌站。右岸曰省城站。自南昌站登車。經永修德安等縣。凡十餘站抵九江商埠西南隅止。約三百里。除輪渡外。需六時半可達。每日列車。僅開一次。南昌站下午一時半開。九江站上午十一時開。全路工程。極爲草率。永修縣南渡修水建一橋。橋頗長。僅以木爲之。車行其上。即覺動搖不休。將來恐有危險也。現在運輸不甚發達。蓋以路綫太短。不能直抵貨物之產地(如煤產於萍鄉竹木產於贛州等處)經營又未能得其道也。近來鐵路董事。曾請求交通部。將是路收歸國有。尙無定議。

(二)南。昌。湖。口。間。幹。路。 此路純係水運。昔年鐵路未通。旅行者皆由此路。近則帆船小汽船均往來不絕。貨物運輸。亦仍出此途。今自南昌順贛江北行

百餘里至吳城鎭。入鄱陽湖。再北行百餘里至湖口。以入於江。又自吳城東航。可至都昌鄱陽。

(三)南昌廣東間幹路。 此爲全省最長之縱路。昔年爲兩廣與長江交通衝途。今仍爲百貨輸出之通道。自南昌至贛縣。純爲水運。可以逕乘帆船。但上水舟行甚遲。萬安縣以上。有十八灘。頗稱險惡。亦多有改由陸路循河岸南上者。自南昌乘小汽船上溯。秋冬水涸。僅至樟樹鎭。(距省垣二百二十里屬淸江縣)水盛時亦僅抵吉安縣。(距省垣四百四十里)再上則水淺不可航矣。近年新行煤油汽船。船極小。用費甚鉅。猶可上溯至萬安縣。(距吉安二百里)非有緊急要事。不輕用也。萬安以上。灘石甚多。無論水之大小。槪用帆船以達贛縣。(舊贛州府治距省垣八百八十里)贛縣再南。均行陸路。經南康至大庾。(舊南安府治)渡大庾嶺。抵南雄入廣。山路崎嶇。亦不甚便。

贛江帆船種別亦甚多。大約船篷多用竹箬編成。木板亦極薄。行於灘石。取其輕易也。

(四)南。昌。湖。南。間。幹。路。　此爲全省西部通衢。自南昌溯贛江至樟樹鎮。再自樟樹西行。由陸路經清江(舊臨江府治)新喻分宜宜春。以抵萍鄉。換乘萍株鐵路列車入湘。此路若能展長。與南潯鐵路聯絡。運輸之發達。當未可限量也。又自樟樹溯袁江西行。亦通帆船云。

陸行者皆乘肩輿。肩輿之構造。與閩省所用者略同。惟轎夫皆二人。較之福建稍強健也。行李物件。皆用人力車推運。(人亦可乘)車之形式。與北方所稱二把手車相同。俗名爲獨輪車云。

(五)南。昌。浙。江。間。幹。路。　由南昌東行。經餘江弋陽上饒(舊廣信府治)逾仙霞嶺。以達浙之常山。多陸路。信江下游。亦通舟楫。

(六)南。昌。福。建。間。幹。路。　自南昌東南行。經臨川(舊撫州府治)南城(舊建昌府治)逾杉關。至福建之光澤。以達邵武。昔有清入閩。即出此路。南昌至臨川。溯汝水可通帆船。餘則陸行也。

此路關繫極爲重要。蓋閩中全境。山嶺阻隔。交通困難。現與外省。純恃海道

相往還。萬一有事。海港封鎖。閩必坐受其困。而贛亦非能安堵不驚。苟將此路開通。則閩有後援。而贛有外守。平時則可便轉輸行旅。有事且相爲聲援。軍事實業交通三者胥利賴之矣。

贛省各路交通。雖不十分便利。然較之福建。則猶勝之。誠以河道多而山嶺較少也。但交通之器具與方法。則一仍舊貫。每遇陰雨洪水漲發。旅行者動多阻隔。是不可不亟求改革者矣。且江西一省。亦爲東南財賦奧區。又介居皖浙湘鄂粵閩諸省間。交通苟能便利。財貨轉輸於四方。必日臻繁盛而無已。若是則地方殷富可立致也。既富而教。必可風行草偃。以成文明富庶之邦。國家實利賴之。四方實矜式之。又豈贛省一隅之利也哉。

清江流域旅行記

梁慕鴻

余於民國五年春。投效湖北憲兵營。六年夏。奉命駐宜都。八月初五。峯有匪警。司令命移駐鶴峯。計自宜都至鶴峯陸路四百九十里。山路崎嶇。至爲艱險。以余未慣山行者履此。未免有蜀道難之歎。然觀夫山勢鬱寥。江流瀠洄。一種佳

麗靈淑之氣。時氤氳於巖谷間。又心曠神怡。困苦皆亡矣。茲將沿途見聞情形記之。

八月初十日。自宜都出發。天氣清朗。惠風和暢。是日宿聶家河市。計程四十五里。

聶家河市。居漢洋河北。環市皆山。東向一山曰石羊。以形名也。山半有洞。口狹而內頗寬廣。考其地質。爲石灰巖層。流水滲入洞中。成石鍾乳。下垂如冰筋。洞底之積水。則成石牀。以石擊之。則聲鏗然若金奏。餘音嫋嫋。良久不息。

十一日。微雨。由聶家河市。溯漢洋河西上。一線鳥道。時虞傾躓。經熊渡。北望大梁山。山形尖銳。高七里許。爲宜都諸山冠。蓋爲武陵山脈之支幹。由五峯分出者也。計行四十里。宿栗樹腦市。

十二日陰。由栗樹腦市。經大山坡。至漁洋關。計程三十五里。沿途地質。類皆赭黃。殆即地學家所謂表面赭色土也。

漁洋關。爲一小市集。多漢陽帮。往歲有紅茶公司數處。製成後。銷運漢口。故商

業頗爲興盛。近以歐戰影響。業此者多虧折。相率歇業。商業遂一落千丈焉。風俗奢靡。婚姻葬祭。動輒破中人之產。又妓寮甚多。非有堅定性者。鮮不爲時風所移。此亦社會教育不發達之咎也。

十三日晴。發漁洋關。自此以上。道路益崎嶇。經小鎭甚多。居民皆以山諸（俗名苕）洋芋爲食。蓋山嶺縱橫。多爲赭色沙岩層（俗名老黃土）沙巖之下。又爲閃爍巖層。且有高出海面三千尺以上之山。非種耐寒之物。不易生長。故沿途除松柏杉漆小森林外。未見他類植物。其男子除耕樵外。多作小負販。青年婦女。間有纏足者。殊不適行長途也。是日共行六十里。宿百年關。

漁洋河自漁洋關上。不能行大舟。至百年關。則相距咫尺。其上源尚距八十餘里。出五峯東北之大山。蓋即水經注夷水篇之丹水也。

湖北之西南部。均屬淸江流域。淸江源出利川縣。經恩施建始巴東長陽諸縣。受納小河無數。至宜都。與漁洋河合入長江。長逹六百餘里。古稱夷水。又以水色淸澈。可分沙石。亦名淸江。往昔楚蜀有警。恒以此爲出奇之道。楚築捍關以

距。蜀。宋屯。施州。以禦蒙古。其已事也。惟今則時。移。勢殊。取威定霸。多在江海。悉弔。故壘。都成。往蹟。僅供過往。文士詠歎而已。

十四日。晴。自百年關而上。皆爲上坂。道路迤邐如羊腸。凴高遠矚。但見層崖疊嶂。如游龍自西蜿蜒而東。蓋湖北湖南交界之武陵山脈也。武陵山脈。爲貴州高原延長山系。自西南斜走東北。與巴山脈錯綜。構成荊楚西南高原。山北之水。皆入清江。山南則入澧江。蓋儼然一大分水嶺也。是日亦行六十里。宿五峯縣城。

當余等之踰漁洋關也。即有土匪肅清之報。心皆愉快。及抵百年關。上白鹿莊。三連同事。俱整隊歡迎。遂相偕至五峯縣城。分宿寺觀。招待頗周。連長以連日跋涉。俱皆疲勞。又明日中秋節。命休息一日。

五峯。原名長樂縣。因與福建廣東重複。民國三年改之。城周約三里。四望皆山嶺。環繞。溇水發源於南。漁洋河發源東北。而天池河麻柳溪（皆入清江）亦經流山谷中。蓋武陵山脈皆自此分支。山谷或橫或縱。俱視水流之向而定。惟多

為石灰巖層。及含炭砂巖層。而花岡巖圓爍巖。則亦間有之。

十六日。陰。發五峯。經土地舖朱家埸栗子坪至青草坪宿焉。計四十五里。沿途居民。以方遭匪亂。多轉徙未歸。還定安集。是所望於有地方之責者。

十七日。陰。由青草坪向南行。見山勢皆斜趨。溪流湍急。巖層皆外露。峯巒均突兀崢嶸。若猛虎張牙。其景象誠森然可怖。張目四顧。不寒而慄。共行四十五里。宿灣潭。

十八日。晴。自灣潭西南行。越灣潭河。度高山。至五里坪。一小市集也。計程六十里。

十九日。晴。由五里坪而西。山路概為下坡。遠山含翠。深溪映碧。樵歌牧笛聒耳。橫雲。客襟至為快暢。至茶店舖息焉。是日行八十里。蓋距鶴峯縣城尚二十里也。

二十日。至鶴峰縣。縣令紳耆招待甚優。是日社中適演武劇。演者皆青年孩童。拳棒俱精熟。演義俠劇。精神尤煥發。惜值戒嚴。連長命演二日即停止之。

鶴峰古爲土司。自改土歸流後。土民與漢民同化。不分畛域。惟教育未興。子弟多失學。是爲可慮。以余此次旅行所見聞。考歷年多匪之原因。大都由於地瘠民貧。蠢愚強悍。罔知顧忌。間有良民。亦不免一傅衆咻。且有土著驅族。倚勢凌人。伏莽巨奸。樹黨聚衆。在上者不知弭患於未形。往往演成械鬭之案。桀黠者復從而煽惑之。則橫行鄉里。繼則希冀非常。此其所以匪警時聞也。倘當道者能多設學校。教育平民。多設工廠。授以技藝。則貧民俱有智識。能自謀生。又何至鋌而走險乎。

物產甚富。山野多林木。且產麻、漆、桐油、及名種藥材。礦產以煤及銻爲多。設有民信銻礦公司。專行開採。頗著成效。

環鶴峰四圍皆山。形如圈椅。八峯挺秀。蒼翠如屏。漊水上源。由此流向湖南慈利。峽影波光。暢心悅目。亦世外桃源也。

中國之皮革　節錄

密勒評論報載張君一文。論皮革爲中國之重要富源。照譯如下。

中國之製革工業。就新法製造而論。雖不得謂有進步。然其所產生皮。供給世界及本國之用。幾有用之不盡之概。就全部而論。中國每年皮革之輸出。爲其最大收入之一宗。目下上海皮業公所正在努力改良產品。尚能確有成效。則此後輸之額。將益加擴大。

(一)去年輸出各種皮革之總額。據一適中之計算。其代價約近海關銀三千萬兩。但上海皮業公所總董。則以爲僅上海漢口兩處出口代價共四千萬元。連天津及他埠在內。則共六千萬元。出口之貨大抵爲生牛皮及山羊皮。但已乾燥者。牛皮以水牛及黃牛皮爲主。水牛黃牛在漢口四川南京等處產生甚多。其經過重慶之牛皮。係從西比利亞及四川西部來者。用船裝至漢口。再爲最後之分配。自歐戰開後。皮革之銷路大增。去年祇上海一埠。輸出皮革共直價二千零九十七萬兩。其中運往美國者最多。共佔十分之七。其餘則運往日本者居次多數。

(二)中國全國各處皆產牛。牛之種類有六。即水牛黃牛毛牛耕牛外國種牛

及雜種牛是也。水牛河南及湖南兩省最多。因該兩省多沼潭池潭。水牛每易滋生也。黃牛該兩省亦有之。但其數較少。毛牛四川西部及西比利亞最多。耕牛在蒙古及青海最爲繁殖。外國種牛甚少。不過見諸各通商口岸。爲取牛乳之用而已。母牛及水牛皮中國各省皆有之。但在上海及漢口出售者。係來自雲南貴州四川湖南湖北河南山東陝西甘肅安徽江西江蘇浙江等省。及沿江各地福建及廣東所產皮革。上海所見極少。平均滬漢兩埠。每年輸出之黃牛皮。在三十萬担以上。水牛皮則一萬担。滬漢爲南方最大之皮革市場。天津青島則爲北方最大之市場。來自河南湖南及沿江各省所出之牛皮。以漢口爲集中點。直隸山東山西及蒙古所出牛皮。以天津爲集中點。產於山東省內各地之牛皮。則集中於青島。

出口之牛皮。大抵來自回教盛行之地。如山東河南湖南湖北及滿洲皆是。其故因各該處之人民。以宗教上之信仰。不食猪肉。而以牛肉爲主要肉食故也。

(三)牛皮大半產於四川及漢口而售於天津。種類有二。即生皮與熟皮是也。

此項商品幾專銷於美國輸往該國者占全部百分之九十九。日本祗占一小部分。每年羊皮出口之代價約八百萬兩。

出口之羊皮。共有四類。即四川羊皮漢口羊皮和州羊皮及天津羊皮是也。四川羊皮。產於重慶叙州萬縣等處。漢口羊皮。產於河南湖北西安松潘等處。和州羊皮產於山東河南及和州四川各地。天津羊皮產於山東西安等處。天津每年出口羊皮約五十萬担。上海每年四十萬担。漢口每年三十萬担。

重慶產之羊皮。黑色者居十分之七。白毛者居十分之三。萬縣產者白居十分之九。黑居十分之一。重慶貨之價值。每担一百兩。萬縣貨每担八十兩。漢口羊皮十分之九爲白者。天津羊皮十分之八爲黑者。津漢兩處之羊皮。均每担值銀八十兩。

(四)牛羊皮之外。尙有馬皮騾皮。此等皮大半由天津輸出。其運至上海者甚少。去年出口之馬皮騾皮。共約三萬零五十七担。値價銀七十萬三千兩有奇。

(五)上海皮業公所。設立已十年。其宗旨在增進皮革商人之利益。凡爲公所

會員之皮革商人。每做一千元之生意。須捐一元於公所。以充該會各種活動之經費。此等活動中之最重要者。爲在各碼頭雇用一常駐辦事員。專管該公所會員之貨物裝卸事宜。現該公所正在運動組織一交易所。以利便皮革之買賣。並保證公所會員所售出之貨。均無攙加僞貨之事。如有此弊端。由該公所負責。向來運輸外國之皮革。均由在上海之外人經理員間接。今該公所擬與各國直接交易。正在計議之中。又該公所關於皮革商業。不啻一種公布消息之機關。因此研究市面情形及設法改良貿易方法。均不遺餘力。該公所現任總董劉君對於此兩端。均認眞從事。

牛皮之最良者。產於山東河南。最劣者產於蒙古。據云地方之氣候與飼育之方法。均與皮之品質。大有關係。

據該公所所述皮革之種種缺點如下。

(一)皮革光滑之一面。因遭粗魯之處置。以及其他同樣之原因。致有極深之裂痕。　(二)有時皮革中滲有泥土。以致重量加增。　(三)有因處置不愼。而

致汚穢斑駁者。（四）有時皮革中附有頭尾足等部之廢物。五又有雜有血液泥汚及甲爪者。　該公所常警告皮革商人。勿收受此等劣貨。並謂欲使此舉有效。須結合團體。對於此等弊行爲一致拒絕。如此則將來皮革業。庶幾有大成功之一日也。

苗民智識之進步

競存

苗族之派別　滇黔川土著種族。至爲繁雜。而歷史與地誌概稱之曰苗族。居於滇黔川邊界。萬山密林中。其習俗語言性情。無一相同。黑苗族與地方之治亂。略有關係。水西苗次之。久與漢人雜處者。已化合無跡。而川與滇黔交界。尚有川苗數十萬。言語與花苗稍異。二族不通婚姻。川苗亦名白苗。男子爲獵戶爲農夫。女子貌美。若歐婦。性誠樸。家居山間。不似花苗有聚落可尋。喜唱歌。五月五日。作桑間濮上游。以織巾搖越傳情爲媒配。吹六管笙。花苗現奉基督教者居多數。

練習文字　距昭通五六十里之石門。屬貴州威寧地。前十年英教士柏格

理建設教堂學校於此。將土著苗語譯成羅馬字。頗便易。然羅馬四聲。必記以號。今以一稍速記法之文字代羅馬母子各音。只用一畫。母爲體。子爲用。於各字均用兩筆。而四聲淸晰不誤。故夷族犵狫猓喇噯等族。今亦以是種字授之。其進化之速。不可言喻。近來該地附近夷苗宗教學問。異常進步云。

出外留學　苗族習漢語。不明母音者居多數。故苗人多喜用土語。近英教士以苗語編輯日報教務時事。頗爲苗婦孺所歡迎。而苗族中有中學畢業生。楊雅如者。尙能出游日本。其他畢業生均送往成都協和學校肄業。噫向無文字之苗人。今其知識之進化如此。未始非新聞紙之效力也。

英教士製造打字機　苗人新體字。現由英教士張某。定造一副苗人書苗語用之簡字打機一架。靈活異常。苗生無論男女均能按打。逐日打印學生講義數百篇。快而且緻。然止此一架。如能造出多架。不惟便於苗人。而漢人願購者亦爭先恐後矣。

苗學生聘充訪事員　苗學生王俊傑。韓萬選。楊華先。三生。曾聘爲上海通問

報訪事員。而韓生去歲作青樹林小學教員。適值年終考試諸生畢業中有一卷名韓國勳者。各藝俱作。爲各校冠。韓某殊爲驚異。以爲將來必作苗人之師範云。

游藏記程 （續）

李國柱

八日起程向東南行。約二十里偏東一大鹹灘。蘆草密。有紅柳柴見有人烟爲屆蟒蒙古遊牧數家。地名哈里巴勒根。地屬草湖。泉源甚多。遂宿於此向東南約二十里。朱家布里克曰茨柴蘆草均有。惟地屬泉源湖窩。泥濘難行。又二十里爲鐵門里克地方。曰茨柴盛。有蘆草。有泉水北流。土質瘠苦。向北腴饒。可耕之地較多。氣候寒冷。狂風時起。塵沙蔽天。雨雪稀少。有野牛野馬野騾子猞猁山羊大頭羊各獸。礦產則克則勒卡布山東南。有包克勒地方。產金。纏民私開。與屆蟒蒙古扎哈克納稅。鐵門里克居有纏民鄉約。管理遊牧各纏民。查鐵門里克。是婼羌所屬地。向東約百餘里。有大梧子地方。與屆蟒蒙古分界處。現屆蟒蒙古混居小屆蟒一帶。許稱屆蟒蒙古地方非婼羌之界。與該處遊牧纏民

爭奪。據屈蟒蒙古云。婼羌界在省西達坂迤南五宗烏沙粱分界處。據纏民言婼羌界在鐵門里克迤東。大梧子有界牌分界。現因界綫未清。時起爭奪。駸駸乎有驅逐纏民之意。據纏民云。前清光緒三十三四年間。有拜克哈薩人馬粱多由此而來。佔據小屈蟒山一帶。我新省不惜鉅欵。發兵征剿。陣亡我官長二員。傷兵不可勝數。我兵奮勇拒戰。哈薩力窮勢潰。竄逃西藏。是役新省所費軍糧兵餉。約銀六七萬兩之譜。奪回小屈蟒山之地。彼時屈蟒蒙古並無一家一帳居此。而我婼羌縣地廣人稀。畜牧之家稀少。亦無人來屈蟒山牧放。今則人民較多。畜牧之家亦衆。土質瘠苦。不敷所用。欲來小屈蟒遊牧耕種。而蒙古仍佔據不讓。聲稱原係蒙古地方。驅逐纏民。不許居住。是我新省不惜重資征剿哈薩。奪回邊疆。不意屈蟒蒙古改小屈蟒名爲朵斯屈蟒。漸向北侵。孰不爲之太息哉。務望及早劃分界綫。可免轇轕。庶杜後患而固邊疆。是爲至要者也。

查屈蟒蒙古。居大屈蟒山。離小屈蟒山四站之遥。在東南隅。本係青海蒙古。歸甘肅西寧管轄。風俗剛勇。夙好尋仇。性情樸野鄙陋。面垢不洗。衣垢不澣。極其

臭汚。衣裝與西藏同。多衣羊皮。長領寬腰。束一腰帶。堆於後背。男女同裝。語言與新疆蒙古略同。口音稍異。不敦禮義。不知耕稼。以畜牧爲業。奉佛教。多喇嘛。黑番衣裝與喇嘛同。惟以髮辮分之。喇嘛娶妻有室。亦可當頭目。有一妻多夫女子娶男子之陋俗。大屈蟒山。有扎薩克。現封公爵。管理各旂。聞有團勇五六百人。每人兩馬一鎗。年操一次。餘日歸家。各安生業。時有來蕃羌運糧者。探聞新省牛羊馬價貴。亦高抬時價。先年馬一匹。價不過二十兩。今忽不下五十兩。羊一隻。不過二兩。今亦不下五兩。馬劣不及焉耆之駿。如有來往行商。則由扎薩克處受銀發路票。頭目定價。始可出於其途。不然。受罰不輕。其可慮者。境無盜賊。此其風俗使然也。查赴藏之道有二。一由東南大梏子進大屈蟒山。經扎薩克地方。蒙語沙爾騰扎木。此路赴藏較遠。約五十餘站。沿途無柴草。間有水不斷。檢野牛野馬各獸糞燒之。尤可畏者。有西藏生番蒙語額魯特。結黨成羣。持槍帶刀。梭巡於道。搶刦爲生。無論蒙漢官商。來往行人。遇之必傷殺性命。搶掠一空而後已。加之山巒層疊。瘴氣甚大。此路實行旅視爲赴藏之畏途也。一

由小屈蟒山過快爾信巴勒根地方。正南進克則勒卡布山口。藏語名榆爾生扎木。此路赴藏較近約三十餘站。途中水草不斷。無柴。以糞燃燒。亦有搶掠之害。然額魯特欲來搶刧。因路遙遠。山水阻隔。多不前來。此路較為便利。是以此次擬由榆爾生扎木赴藏。小屈蟒山地屬乾燥。每日狂風吹沙。雲霧蔽天。氣候凉冽。小屈蟒山。尚且如此。赴藏道中。更可知矣。且行人往來。每受嵐瘴之苦。因此休息二十餘日。俟天氣稍溫。狂風稍息。再行啓程。四月二十五日。由哈里巴勒根地方起程。向西南行。過沙淡。約七十里。至快勒布里克。有泉。紅柳柴草均有。宿焉。翌日狂風大作。休息一日。

二十七日。起程向西行。過一大河。水淺。發源於西伊里屈蟒山內。轉向東北流入沙淡。約五里許。山灣名巴嚙陶坎。紅柳柴盛。芨芨草足。有河水。宿焉。又向西南轉一山灣。有水凉爾。狂風不息。天寒甚冷。休息數日。

五月三日。起程向南行。約四十里。至快爾信巴勒根地方。河一道。水淺。向北流入沙淡。向西有通卡牆之道。紅柳蕃茂。芨芨草足。可資軍用。休息十餘日。

二十一日。由快爾信巴勒根起程。向南順河沿行。約三十里。進克則勒卡布山。山麓皆沙磧。地勢多山。無量達坂。橫亘其南。蒙語阿古冷達坂。西南亂山。東南平原。通大屈蟒山。有河一道。東南有泉。發源向北流。至快爾信巴勒根再北入沙淤。河濱紅柳盛。草足。向東南約十里。有阿布拉什汗地方。土質腴美。可供屯田。有纏民遊牧於此。據遊牧纏民云。我婼羌纏民。意欲於此地開墾耕種。屈蟒蒙古佔據不讓。無量達坂迤南。有明根布拉克地方。均係婼羌交界、屈蟒蒙古。佔據爲屈蟒蒙古地址。不許我纏民自由遊牧耕種等語。吁。不知耕稼無知之愚民。佔據我遊牧耕種適中之地。不能墾闢，可爲浩嘆，是日踰河遂宿山口。休息一日。

二十三日。由克則勒卡布山口起程。向東南行。約五里許。向南行約十五里。過一乾沙河溝。向南約十里。進無量達坂山溝。無柴草，缺。約五里許。有小泉。不足軍用。向西有一山溝。有泉水旺。有草。即宿焉。

二十四日。由無量達坂山溝起程。順溝向南行。路平漸高。約五里。至達坂頂。途

徑易行。其餘諸峯。勢極險峻。山陰山麓。紅石沙磧繚繞。最高之巔。積雪盛夏不消。氣候寒冷。乍陰乍晴。瘴氣甚大。風亦含有疫癘。下山則黑紅石沙磧縱橫約五里許。出溝口。平原地名湯克滿戈壁。纏語呼坤快里。今蒙人改呼無量達坂名爲阿古冷達坂。溝名也扎特溝。戈壁名吉利葛快代。因瘴風時作。行人苦之。改地名以取吉利。有孤峯獨立溝口。地勢南望高阜。祭汗崖勒雪山。橫臥其南。又名駱鴻博爾達坂。東一平原。西一大海。湯克滿河橫流。西流入大海。向東南行。沙石平灘。黑柴揚子柴蒿草均多。約十五里。向南踰湯克滿河。水不甚深。河底泥滑難行。河濱產鹽甚佳。草缺。河南沙漠。向西可通卡牆和闐。

二十五日。由湯克滿河起程。向南行。沙漠中間。有草。約十里許。無草。黑草揚子草盛。又約二十里。上沙梁。而平灘沙漠。向西南角行。約三十里。過一沙河。有水又上沙梁。約十里。向南行。約五里。至明根布拉克。地勢山梁起伏。泉多。有梹草及蘇油草。無柴。多野獸。有纏民遊牧於此。休息三日。

二十九日。由明根布拉克起程。向西南角上沙梁而行沙漠平原約三十里。下

沙梁。一大原野。向南行。約四十里。至察淡崖勒達坂。又名銘鴻博爾達坂。地勢西南多亂山。南山諸峯勢尤峻峭。高入雲霄。山巔積雪。四時不化。氣候嚴寒。瘴氣更大。中一水泉。向北流入沙淡。有草無柴。

三十日。由察汗崖勒起程。向西南上沙梁。面平坦。約四十里。踰達坂。山麓附近。途徑易行。下山。地係高原。四無人烟。東南有水淖。南有山梁橫亘。蒙語曰克淸博爾達坂。與察汗崖勒山脈相連。瘴氣劇烈。行人苦之。向南行。約二十里。有小水淖。有草無柴。休息一日。

六月一日早。瘴風大作。雲霧蔽天。氣候嚴寒。盛夏五六月間。非裘不暖。休息一日。

二日。由小水淖起程。向南行。踰沙淡高原。瘴風逼人。約三十里。有草無柴水。取雪以供飲料。

三日。向南行。約三十里。進白克淸博爾達坂。路平漸高。中一河灘。無水。向南行。約十五里。轉向西南。約十里。有水淖。過沙灘。向南溝行。約十里。出溝口。地勢山

坡起伏。東西水淖。山坡之間。水淖甚多。黃草徧地。向南行。約五里。至西水淖。有草無柴。翊日瘴風大作。寒氣頗劇。加之中瘴氣者數人。於是休息一日。

五日。向南上山梁而行。道路隨山起伏。山梁之間。有水淖爾。約十五里。下山梁。進山溝。約五里許。出溝口。亂山叢雜。又約五里許。進溝。轉向西南行。約五里許。過山梁。有水淖。向南行。又山梁起伏。約三十五里。至塔克淖爾。絕鮮人烟。有草無柴。有哈薩塌墓。蓋前清三十三四年間。拜克哈薩山小屈蟒山被我兵驅逐。自此路竄逃西藏。其道斃者。即葬於此焉。休息一日。

七日。山塔克淖爾起程。向南過山梁。約三十里。沙灘。又約三十里。至沙紅山。蒙語沙紅烏魯。東西山梁橫列。儼如長虹。有一孤峯。聳起其間。頂有積雪。兩面山梁畧低。儼如獨立。東山麓爲紅石沙磧。西山麓爲黑石沙磧。據唐古忒人云。西藏與新疆。由此山分界。遠瞭形勢。亦屬天然。南望地勢起伏。山梁縱橫。有草無柴。舊有水淖。滲入土沙。山麓有雪。

八日。由沙紅山起程。向南行山梁面平。約十里。土墳繚繞。有水淖。約十五里。向

西南過山梁。向南進土溝。約五里。向東南行。約十五里。過山梁。至無量滓爾。若向土溝直南行。約十里。出溝口。轉向東。約十里。亦至無量滓爾。地勢卑下。四顧皆山。絕無人煙。紅土沙灘。一大水滓。東北西南均有雪山。水滓發源於西南山麓。氣候嚴寒。是日雷雹大作。雲霧蔽天。向南行。約十里。有一草灘。靠依水滓。無柴。休息一日。

十日。由無量滓爾起程。向南過水草灘沙漠。有黑柴揚子。約二十五里。過沙河。向東南行約二十五里。至布胡壕賴。地勢多山。中一水滓。多野牛野馬野熊各獸。草盛。翊日風雪交作。休息一日。

十二日。由布胡壕賴起程。向南順滓邊行。上土山。面平坦。約三十里。至麻尼布里克。地勢周圍皆山。東南雪山。西南水滓。中有乾河。雪水由東南流入水滓。有泉有草無柴。並無人煙。

十三日。由麻里布里克起程。向南過乾河。上山梁。面平。有水滓。草缺。氣候嚴寒。乍陰乍晴。約三十里。下山梁。地勢多亂山。中一沙灘。西北水滓。向南行。約三十

里。至南亂山。野葱韮草均有。有黑柴揚子。泉水長流。

十四日。由長流泉起程。向南過泉水。進亂山。向西轉。向東水溝行。水淺。盤旋順溝而上。約十五里。有水溝二。一向東南。一向東。向東南水溝行。約五里。又水溝二。一向東南。一向南。向南水溝行。上山梁。與東南溝會。向東南行。約十里。有一河。水小。向西流。又行五里。轉向南行。一小平原。周圍皆山。約二十里。至山梁。有雪水。有草。無柴。若由長流泉起程。向南過山梁。轉向東南行。向南過山。向東南行平原二道。至平原相會。

十五日。向南行平原。約二十里。進亂山。有渠河向西北流。約五里。有二溝。一向南。一向東南。向東南溝進。亂山叢雜。渠水由西山發源。約五里。向西南亂山進。向南上山梁。面平高原。是崑崙山之高原。蒙語呼銘鴻崖勒。約三十里許。至察汗淖爾。草盛無柴。地屬高原。一大水淖。西南雪山矗立半空。是崑崙山。氣候嚴寒。瘴氣劇烈。休息一日。

十七日。由察汗淖爾起程。向南行沙漠高原。約三十里。有水淖。又約行三十里。

至密及干格賴。地勢高原山梁交錯。西有雪山。西藏語密及干格賴。即謂崑崙山。有渠水。由西向東南流。一帶山麓。砂土縱橫。樹木不生。有草。絕無人煙。十八日。由密及干格賴起程。向南過渠水。進山溝。約十五里。高原。向東行。約二十里。係向南行高原。再進亂山。約四十里。至鹽池。居古忒語曹旺布鹽池。有泉

（未完）

◉雜俎◉

（外編）

西伯利亞之今昔觀

（譯上海滿拉週刊）香谷

今夏因日本有遣兵西伯利亞之議。遂引世人對於此素稱荒僻之區。亦特別注意。故吾將該處今日之實況。詳細論列。以供留心時局者之觀覽焉。

世之談地誌者。每多拘守舊聞。對於遼闊僻之地。因其交通未便遊跡罕及之故。以致所持見解。仍是數十年前陳腐不堪之舊說。與現時所有之情形。迥不相符。即如美國東部之人。多有以爲美之西部仍係紅種盤據之域者。不知其昨是而今非矣。於本國遠地猶如是。況於異邦者哉。雖以今日電報之發達。消息之靈通。新聞傳播之迅速。大異於曩時。遊記載籍之詳贍。遠勝於疇昔。而世人依然狃於成見。寧信故籍。竟置今昔變遷不同之情勢於罔聞罔覩之列焉。又如中國由君主改建共和。已七載於茲。其政治習俗。視昔迥殊。而近年美

國畫報之諷中國人也。仍繪辮髮後垂。不知中國人士多已剪髮。豚尾之誚。可施諸清朝。不可施諸民國也。夫對於聲息常通交往頻繁之國。謬誤猶且如此。又何怪乎一聞西伯利亞之名。仍視爲荒涼幽黯之陬。慘烈恐怖之境哉。

俄政府之據有西伯利亞也。二三十年以前。專以是地爲流徙罪犯之藪。其處置之殘酷。遍見於各國說部。俄政府意在懲罰所惡。不惜出以嚴苛。事或有然。及至今日。試查現居西伯利亞之流徙。其所受之困苦。除氣候寒凜屬於天然者外。曷嘗有較在美洲僑亞及在澳大利亞之流徙所受者。爲更重乎。不過西伯利亞流徙之中。多有寃遭不白。致罹法網。播遷邊鄙者。然罕有受苛虐之待遇者。其見繫於軍營。亦僅如他國獄中之囚犯而已。

所可異者。俄國流犯多工於作僞。是其特色耳。其行固可誅。其才殊可驚也。茲述二事以爲徵焉。俄政府之紙幣。其印板刻工至巧。本難仿造。蓋其字跡之紋理極細。而細紋之中。復具載懲罰作僞者之律條。防弊之術。可謂周且密矣。而十年之前。竟至僞鈔充斥。遍於國內。流通數月。尚未發覺。其模仿之精。於斯可

見其後卒至敗露者。尚由於作僞者蔑視俄政府之無人。不足以覺察其假票也。乃於鈔中字紋之內。懸其懲罰作僞律條之處。故易爲奬勵發覺者之譏文焉。又如俄國銀幣在西伯利亞亦有僞造者。流行數載後。經被查出。緣作僞者於假幣中稜紋內隱含極精細之俄文。義曰此亦塔銀工之匠意也。蓋欲藉此自炫其技耳。不謂竟因此露厥破綻而自投法網也。

西伯利亞之政治犯所受待遇。較刑事犯尤爲寛大。其流於該地也。略無拘禁。可以操業自如。或作礦工。或爲農夫。聽其自擇。以資謀生。且既以革命之故。獲罪於政府。其人多爲國中不羈之士。其才亦皆超越恒庸。被放極邊。以啓山林。爲西比利亞之前途。樹文明之基礎。故西伯利亞人民之程度。視俄國內地。猶若較高。且取內地人民所遭各種苦況與西伯利亞以平均衡量之。在歐者又何曾比在亞者爲稍遜乎。試觀曾遊西伯利亞者之評論。每於該地人士有揚詠之詞。可以知其梗概矣。

惟是西伯利亞氣候之寒冽。無可爲諱。每逢冬令。白雪瀰望。冷風刺骨。極北則

片木寸草亦不能生。惟有廣漠無垠之冰原而已。其嚴寒可畏。無地或似之者。故迫近北極之區。不特現時無殖民之希望。即數百年後。猶恐不遑及此。綜計西伯利亞之面積。約在四百萬方英里。而居民之數。僅達一千三百萬。且多散處河道沿岸。即已築鐵路左右之地。是其荒廢者尙廣。然若就其南部而言。地勢之宜於墾植。實較北美加拿大爲優。統觀環球白人之所在。尙有未闢之土乎。惟此西伯利亞一隅。猶饒有白人殖民之餘地。留以待捷足者之先登耳。迨鐵道修築漸廣。交通稍便。且得穩固政府爲之主。則以西伯利亞地利之優厚。決不難與美國之西部及加拿大相抗衡。在發展迅速上。爭其雄長也。

以言西伯利亞發展之途。舍礦業林業而外。厥惟農業。農業既興。則商務隨之。現時西伯利亞已墾之地。雖僅東鱗西爪。然其所用之農器。爲數已夥。故販賣農器於是地者。其業務之興盛。已有可觀。而輸入此器之製造廠。要推美國爲先驅。是以該地收割機器。多由美國某工廠供給之。西伯利亞之鑛產。亦多貨棄於地。近年所開。不過勒拿河畔之諸金鑛而已。所出金額雖多。而斯業之重、

要。尙不及該地之奶油。特操奶油之業者。大半非俄人本籍。而落於丹麥人之手。蓋丹麥人夙以善製奶油稱。此亦自然之勢也。西伯利亞之奶油坊。約達六百家。大都在柯蒙斯克、及托穆斯克二城左近。每年出口之額。計五萬噸。運銷於挪威瑞典英德等國。爲是以西伯利亞今日之狀況。頗與西美一二十年前相似。仍以牧業爲大宗。與奶油相伴之出產。有牛油牛皮等。在歐戰以前。常銷行於德國。俄人之在西伯利亞者。亦如中國人於飼鴨一道。頗稱擅長。不惟善育。尤精烹調。故烤鴨一物。爲俄國食品中之上乘。而西伯利亞人嗜之特甚。試乘西伯利亞火車。則所經諸站。必見持燒鴨以售於乘客者。爲數不勝指屈。烤鴨特口腹之資耳。而鴨毛實爲該處出口貨之大端也。西伯利亞牧羊亦繁。羊腸之需要。未嘗受戰事之影響。致銷路爲之未減。即美國一處。當去歲間。美商在西伯利亞各市購辦鹽漬羊腸。運回以爲裝製香腸之用。攤擠之甚。至使船艙貨倉不足裝載。而改作行李包裹。以期速運。雖納費較重。亦所不惜也。

西伯利亞農產物中。首推小麥。戰事以前。種植此項之田。增加甚多。良由該地

雖偏居高緯度。夏季爲日間長。而白、晝、殊、長。日出、早在、三鐘。日落、晚至、八、鐘。其光、線、照、物、之、熱、力。既久、長、如、是、故植、物、生、長、之、速、度。幾與、熱、帶、相、埒、也。或有以西伯利亞之地。多有未經測探。視爲可異。不知以蕃古哇一島（在加大之西）。在百年之微。英國經營已久。而其地猶有未勘者。於西伯利亞又何怪其然乎。在百年以前。吾美之地。纔一未啟之荒林而已。今則何如矣。西伯利亞之在今日。亦猶美國之在百年前耳。其林、域、極、爲、廣、博、松、柏、居、其、大、半、他、種、木、材、亦、備。惟人罕有窮其境界者。且因交通阻隔。轉運無力。故斧斤不及。而棟梁委於僻壤。殊爲可惜耳。然數、十、年、以、後、未、始、非、大、利、所、在、之、藪、也。俄國政府。昔日已早見及此矣。當日俄之戰。俄國政府。對於鴨綠江沿岸採木之權利竭力主張者。正爲將來啟發西伯利亞林業之地步也。

論美索波達米亞平原（續）日本理學博士山崎直方稿　林有壬譯

（四）白格達鐵道　歐洲新興之國德意志。見列強之勢力。頻頻外擴。不勝垂涎。亟思染指於亞細亞方面。然其中部暨南部之地方。早歸英俄二國掌中。無

隙可乘。因欲自近東之小亞細亞。逞其野心於阿剌伯暨美索波達米亞方面。於是盛逞權謀。以懷柔土耳其政府。或遣使赴君士坦丁。藉敦睦誼。而此方面鐵道之利權。遂因之歸於德國掌握。不甯惟是。且土耳其自營之鐵道。亦併攬歸其監督之下。即英法人所建築者。又漸次收諸掌中。蓋自君士坦丁。達於波斯灣之幹線。今歸其管領矣。今試攷亞細亞土耳其之鐵道。其足以稱爲幹線者。厥惟起於君士坦丁對岸海豆巴沙。南下小亞細亞高臺、而至可尼之亞那多里亞鐵道。此路又有分歧東方之支線。以達於昂哥拉。是等線路。總爲亞那多里亞鐵道會社所敷設。今則統歸德國監督之下矣。又其幹線有西出而至地中海岸要港之士麥拿者。中有一段。亦歸德國監督。而自此亞那多里亞達鐵道幹線終點之可尼。南入美索波達米亞平原者。即德國所新計畫之白格鐵道是也。查此路即起於可尼。經過亞達那、亞勒伯、摩蘇爾等都市。以達於白格達。更南經巴索拉。以出波斯灣岸者。自可尼至白格達長約二四〇〇粁。（一五〇九哩）其三分之二。或已竣工。或正在興築。即由可尼南下之幹線。既

達於該平原北端之尼息丙。中途分多數之支線。或出亞歷克山德勒達港。或由亞勒伯與敘利亞方面之鐵道相連絡。又其幹線之一部。在於南方。以白格達為基點。由是沿底格里斯河北上。經薩馬拉市。以迄於特克里特。顧其白格達以南線路之發展。乃英國之所痛疾。因該國素在波斯灣方面。古有政治的經濟的勢力故也。查此線路。據所傳聞。或謂已歸英國管理。一說係英德法三國共同出資所建築。然要之德國在亞細亞土耳其之經濟的設施。固已著着進行。試取土耳其屬下各國鐵道線路之延長而比較其勢力。以百分計。則德為三六・八。法為二一。英僅一〇・五。比利時僅一。七耳。據是以觀。德占首位。其數視英法相併者。猶有過焉。矧其線路之位置。又屬主要之幹線。是其價值。更增數倍。無待言已。此度歐洲劇戰。實為英國壓迫土耳其以排德國南下勢力之絕好機會。不僅打破此勢力已也。且英國勢力。今已自波斯灣岸一帶。蔓延於美索波達米亞平原暨阿剌伯高臺矣。茲請進而述其活動之概要於下。

(五)英國在美索波達米亞之活動

甲、原起　查此度英國遠征美索波達米亞之舉。實肇於歐戰興起之後一年。即一九一四年九月二十四日。倫敦印度事務局軍務長官巴洛 Barrow 將軍。獻策於印度事務大臣。遂遣印英占領美索波達米亞諸部與波斯灣岸之要港巴索拉。蓋是舉也足以破土耳其南下之策。而張英國之威勢。並可激勵阿剌伯人。使之歸服英國。而阿剌伯人一旦歸順。則阻止埃及土耳其軍之侵入。事甚易易。其於保全埃及。最為得策。尚有附帶利益。請詳言之。蓋土耳其斯坦山脈一帶地方。（即波斯灣高臺之邊緣臨於美索波達米亞平原者）即自其北方至波斯灣頭之地。其間煤油礦甚富。英國早於一九〇一年。獲得其探掘權。隨在鑿有油井。特於巴索拉而下流。沿於喀隆河。（沙特厄耳亞拉布河支流）設一輸油管。其油即依此管。經逼近波斯灣之重要河港摩哈麥拉。以輸於阿巴旦島。（是島為該平原南端三角洲之一）其間所經營之工場倉庫等。規模俱極宏壯。是故占領巴索拉後。不惟能保全如此地點。且英國海軍。亦

因而大獲其益也。

當印度事務大臣。移牒印度政府也。德國正在密遣士官等。前往美索波達米亞與印度交界處。煽惑土民仇視英國。英既偵知。遂毅然興師遠征、印度政府（一九一四年十月）自孟買遣師一萬五千。秘密首途。此軍蓋由英印兩國之人編成。此其目的。在肆威波斯灣頭。而占領阿巴旦島。藉以保護製油廠。若能獲勝利。擬更進而占領巴索拉港云。

乙、第一回之戰役（英國失敗） 一九一四年十一月五日。英國遂向土耳其宣戰。其翌日。即長驅直入。而占領巴索拉市。未嘗遇有抵抗。此市蓋美索波達米亞之咽喉也。尋更進而圖占庫爾那市。（此市距巴索拉市之北約八十粁當底格里斯與阿付臘底之交點） 將以為策源地。至十二月九日。完全占領。自是迄於一九一五年四月。約四閱月間。俱持保守主義。其間土耳其。或自西北脅迫巴索拉。或自東北謀毀壞喀薩河畔之輸油管。然俱未能奏效。迨至四月。英軍獲若干之援軍。遂由尼克森將軍督率進擊。即沿底格里斯河而進窺

白格達。十月八日。其部下將官曰湯山得者。攻陷河畔都市庫特。(Kut) 更進至北八十〇之阿齊齊哀。(Azizie) 顧尼克森將軍之兵力。雖甚充足。然其地方。運輸極爲困難。故湯山得將軍進軍白格達之計畫。因而中止。而退至庫特。嚴密防守。徐俟機會云。

是時英本國政府。使委脫巴凌氏。電致印度總督。畧謂巴爾幹半島之形勢。今又一變。蓋德軍南下君士坦丁之政策。似已着着進行。苟聯合軍在格利柏里半島之作戰。不能如志。則阿喇伯之人心。必因而搖動。若不極力圖其馴服之道。則彼與土耳其。互相結納亦未可知。是以此時英國須在近東獲占優勢。俾人心歸附。實爲要圖。務望積極進行。勿少遺誤云云。而尼克森將軍對此意見。以爲占領白格達。並不須別增援軍。於是命湯山得將軍。率一萬一千之疲兵出征。十一月二十一日。與優勢之土耳其軍。戰於古蹟著聞之克退希封。(Ctesiphon)(在白格達東南二十哩馬敦村旁 Modhim) 初破其第一道防禦線。然未幾敵之方面。增加援軍。遂致大敗。約損兵力百分之三十。不得已以十二月三

日退歸庫特。暫取守勢。傷病兵暨俘虜等。俱由底格里斯河運往巴索拉。然土軍追擊頗急。十二月七日既全受其包圍。而由遙路遠援軍無望。艱苦支持歷五閱月。終於一九一六年四月二十九日。不得已而開城。於是湯山得將軍以次九千之英軍。俱降土耳其軍。而爲其捕虜矣

此番敗衄。可謂英國一大不幸。舉國爲之驚愕。一九一六年夏開之國會。因之組織委員會。查問是役之情狀。屢經審議。直至一九一七年六月二十六日。始發表關於是役失敗之詳細報告。此報告中。對於英軍暨本國政府印度政府非難之辭。滿紙皆是。而責讓主將尼克森將軍之無謀尤爲深切。推其失敗之主因。雖不一而足。而攻擊之失於過早。運輸之未能完備。驅輕率劣勢之軍以當防禦堅固之敵。且軍備太不充足。是皆衆所共認者也。又達夫將軍。亦嘗爲之評曰。此度派遣之印度軍。不過爲征討半野蠻的土人而編成者耳。實毫無海外遠征之資格。矧其武裝。又屬第二等者。更未携重礮。不能當要塞之戰。至於飛艇。又以不能自歐洲戰場分派之故。一架無有。夫其軍隊之疲弱既如彼。

軍備之欠缺又若此、以是而當其有德國後援之土耳其軍、宜乎其一敗塗地矣。而如一九一五年中白格達之攻擊。於政治上軍事上計畫兩誤。尤爲大錯云。

丙、第二回之戰役(英軍占領白格達)　溯自庫特陷落之後。其在後方之英軍。專取守勢。以固其地位。一面修整水陸之交通。其在底格里斯河。以礮艦遊弋。以待援軍之至。而期軍備之完整。直至一九一七年十二月十三日。斯湯奈、麥特少將。率新銳之印度兵至。始取攻勢。先於接近庫特之底格里斯右岸。開始行動。至本年二月十六日。遂奪取庫特附近之敵人陣地。二十三日。由休麥蘭而渡底格里斯。以逼土軍之總退却。翌日復占領庫特。由是長驅而衛阿齊齊哀。三月六日。更畧取克退希封。漸次逼近白格達。九日。戰於距其外郭僅隔十三杆之的亞拉河(即紹苑河)交鋒三日。遂以三月十一日晨。而占領白格達矣。此番戰爭興起。以迄今茲。凡三閱月。其間烈風時作。砂塵蔽天。或又飲水缺乏。然英軍仍抵抗如是種種困難。而從事攻擊。至是戰爭上之目的。始告一

段落。土軍自二月下旬總退却之開始。即破壞白格達市。舉凡貴重物品。悉數運出。然嚮者英軍敗衂時落於敵手之巨礮兵器等。則於是役復取得之矣。抑土軍嘗在白格達。建築一紀念塔。以祝其前年恢復庫特之勝利。塔尚垂幕。不日將舉行除幕式。今則並其幕而落於英軍之手。遂致永無啟幕之命運。斯亦一趣聞也。

白格達之占領也。其使英人之歡喜。與嚮者庫特之陷落。適相反。故倫敦市中。特舉行祝捷會。舉市歡騰。戰勝之少將。以功晉爲中將。與國之新聞。亦交相稱贊。雖敵中之德報。亦且承認其成功之偉大。有若著名之開爾立希札精格報。則謂英國在美索波達米亞之行動。既奏極大之成功。英國之國旗。既飄揚於白格達之城頭云云。如斯消息。傳至近東各都市。靡不驚駭欲絕。又佛蘭克富脫新聞。且謂英國之占領白格達。軍事上固須注意。而政治上尤當特加之意云。

(六)土耳其在近東之窮促與英國之發展　夫英國之占領白格達也。實足

以制德國南下之死命。而土耳其所蒙之損害。尤復不淺。蓋土耳其當此度歐洲劇戰之前。其在歐陸之領土。早已大蹙。僅於巴爾幹半島之東南隅。保其餘喘。而其在亞細亞大陸之尨大領土。自與德國相結以敵聯軍。遂四方俱被攻擊。又逐漸歸軍事的占領矣。即亞味尼亞地方。則爲尼古拉士大公所統之俄軍。自高加索侵入而占領之。而挨爾斯倫舊市。亦落敵手。又歐新古墅黑海要港達拉布松。尋亦爲其占領。土軍雖嘗侵入波斯。然旋經俄軍追逐。美索不達米亞南半之地。亦爲英軍占領。如上所述。其巴格達與挨爾斯倫。巴索拉與達拉布松。蓋英俄所占領都市之良好對峙位置也。加之英軍中毛奈將軍之軍。又占領地中海岸敘利亞方面。而一方土耳其在阿剌伯半島之勢力。又全然墜地。此半島中西部紅海沿岸一帶之地。實爲島中之要部。蓋其中有麥地那、麥加兩靈地。自來爲回教徒信仰之中心。歲有幾萬之巡禮者。往返其間。商業之市。因而繁盛。此地之阿剌伯人。早不甘處於土耳其之治下。恒思脫其羈絆。以謀獨立。觀於彼等仍稱其地以舊時之名曰黑德倭斯 Hejas 王國。從可知已。

剏此地方。早已處乎英國保護之下。有此勢力。潛居其後。則獨立豈其能免。又英國之於阿喇伯半島。既占有亞丁。其在南岸。又領有哈達拉毛一帶之地。而於波斯灣岸暨其灣內之巴林諸島。亦占有其領土。是故除內部沙漠無人之境以外。其他主要部分。大抵在英國勢力範圍。抑不僅此大陸而已。且其接壤間從來朝貢土耳其之埃及。今亦全處英國勢力之下。綜而言之。東自印度西至埃及之廣大地域。蓋全在英國勢力之中。然則英國此番於近東方面暨其附近所獲之勢力。著見增大。從可推知。蓋不特於收攬阿剌伯之人心。著奏成功。且當列強劇戰中歐之間。於此方面而亦著著固其地步。其手段之敏。誠堪驚嘆。而所以奏此偉功者。固由該國夙具有廣大之領土與敏練之國民。而舉凡占領。其有賴於印度軍盡瘁之力。亦復良多。要之此度歐戰。英國在各地之行動。良堪刮目相看。茲當述美索不達米亞之占領始末也。爰更一語及之焉。

（已完）

論海洋自由問題 原文載大阪朝日新聞

節錄

海洋自由一說。以歷史考察之。由來已久。特人多不注意爾。自威爾遜列爲媾和基礎條件十四條之一。遂爲國際的重要問題。而一時議論紛出矣。然議論雖多。見解各殊。欲求其適於實用而合英美兩國各無異言者。其道頗難。今日者。對德休戰條約。雖已締結。而關於此一問題。猶紛紛莫衷一是。是非至媾和會議成立。付諸共同討論不可矣。職是之故。美大統領。遂親自赴會。說明該問題眞義。而此一問題。必爲媾和會議時一重要問題可知。我日本政府。近嘗就此一問題。與其他媾和條件。加以精密之研究。今即以其研究所得。爲說明該問題之大要如次

海洋自由論之歷史

海洋自由論之提倡者。當推哥洛修氏。哥氏荷蘭國人。當十六世紀時。葡萄牙、取印度洋與大西洋之南半。稱爲該國之領海。禁外國、一切船舶之出入。荷蘭以保護通商之目的。起而反對之。哥氏遂於一六〇九年。著「海洋自由論」一書。言海洋之性質。不屬何國所領。謬欲以一國禁止他國船舶之出入者。背理蔑法莫此爲甚云。時有國法學家散爾宗氏者見之。大

不謂然。遂於一六一八年。著「海洋閉鎖論」以駁之。爭論之餘。不敵哥氏之說。乃退而考現代國際法。以海洋沿岸三英里之說爲領海。則散氏之說。亦未始無理也。自是而後。關於海洋自由之議論。次第變化。至有以經濟的政治的一切自由詮釋者。要皆毫無價值。此說遂漸漸消聲匿跡。不復有人提及。不意時至今日。竟爲世界各國所公認。儼然爲媾和之議題。是亦匪吾人所及料者焉。今考各種議論。除哥氏之說外。可大別爲二大主張。此二大主張維何。即一爲德國主張。一爲美國主張是也。

德國主張。　德於大正四年之末。有漢美汽船會社社長巴林者。主張德國商船。無論平時戰時。概能自由航行。是即爲其開戰目的之一。尚憶其結論中有云。「德國務於英吉利海峽之兩端及大西洋沿岸諸要地。取得海軍根據地。以保海洋之自由云」　時有同國培洛伯更進一步言之曰。「海洋自由。非紙上之問題。德國宜先獲得自國之領土。於實力上。建有基礎。方能達其目的。惟有實力之保障。斯爲至要云」　又有海爾托林格。於大正七年一月演說曰。「

必令英國將直布羅陀、馬爾他、香港、福爾克蘭等國際的重要航路之軍港地點放棄之」。德國武斷派暨海軍協會一派又曰。「欲令將來殖民地之貿易。防衛有效必以有海軍補給為要。是故於世界各地。務獲得武裝根據地。凡本國附近之國際通路。如英法海峽兩岸要地。必建設海軍根據地云」。又大正四年一月有但爾勃爾者。在美國紐約演說云。海洋不屬於何國。無論何國皆得自由駛行。今英國妄欲以一國之力管轄之。則德國為擁護自由計。不可不與之戰。是即開戰之目的也」。通覽以上諸議論。德國主義之海洋自由論。其根本精神。在欲打破英國之海上權力。而以德國之權力代之也。德自開戰以來。因北海為英國封鎖。不能以武力打破。故欲以條約等他力維持其與德通商國之聯絡也。

美國主張。　美國之海洋自由論。觀大正六年一月二十二日威爾遜大統領在美國上院之演說。即可知其梗概矣。其說曰。「各國民欲望自國之資源與財力發展無遺。須就情理所許。保障海岸之直接出入口。若因領土之割讓。而

此事不能如願。即當以直接交通權。置於平和之一般保障下。藉中立以達此目的。苟各以互讓之精神。成立一適當之協定。則無論何國國民。未有不克享世界通商之公道者。要知海洋通路。法律上與事實上概可自由。海洋自由。爲世界人類共享自由通行之利。不可不將向來規定之國際條例。稍稍改正。欲改正此條例。先須令世界各國國民。互相信賴互相親睦爲要。然世界各國政府。苟眞心希望此事之成。而彼此協定。則確立海洋自由之原則。要亦匪難。此一問題立。海軍兵備之制限斯定。海洋之交通斯安全矣。

美國之相異。　觀美大統領之意見。則美國主張之適用範圍。爲戰時而欲以某種條約確保海洋之自由與圖謀通商之安全及發展者也。德國主義。則在打破英國之海權而以己國之政略代之。威爾遜大統領之提議。雖極抽象的。而無由窺其內容。然欲開放直布羅陀蘇以士他大尼里巴拿馬等國際通路。及含有瑞典挪威丹麥等各中立國之抗議問題。可想而知也。各中立國之抗議條件。(一)廢止收沒私有財產。(二)戰時禁制品之制限。(三)廢止通商上

之封鎖。(四)商船之破壞與擊沉問題。(五)制限機械水雷之敷設。夫將上述四國際通路開放。而於其中設立中立地帶。且施行國際管理。而解除一切武裝。則雖在戰時。亦可航行無阻。英美果有開放此國際通路之勇氣乎。是誠不能無疑。若欲期其次五條件之實現。則尤非待國際聯盟成立。不能實行。

英國之反對　英國有殖民地最廣。本具强大之海軍力。海權之大。他國莫與埒。苟海洋之自由。成爲事實。則其固有之海權。反受限制。且海洋自由。欲期有效果甚難。故英國海軍協會已決議反對。此證諸英國國勢。固無足疑。蓋英國人民。夙謂中立國與英國對於海洋自由論。未必能確保其效果。且國際聯盟一問題。亦未必遽能成立。然則當今之世。戰爭既爲不可免之事。則惟有各逞其交戰之能力。以博最後之勝利爾。

日本之態度　海洋自由之完成。必與國際聯盟之完成相需。而始有實効。我日本鑒於各國之熱心研究。則於其根本精神。雖無反對之餘地。然英美兩國意見。既不能合一。則日本以日英同盟之關係。並據經濟關係之地位言。自不

能不慎重將事。參酌各聯合國保持同一之步調。不能貿以己意行之焉。

空中交通之發達　　節錄

歐戰發生後。飛機功用。愈爲顯著。偵視敵情。猛攻敵陣。實以飛機爲利器。第其用途。尙不止此。各國有試用飛機傳遞郵件者。所得效果。亦至美滿。現正積極研究。務使不獨可傳遞郵件。且能運送行客。而無絲毫危險。將來見諸實施。瞬息千里。高山大海。阻隔無虞。較諸車船。神速萬倍。誠足令人咋舌稱奇矣。前戰地某飛機營。距某鎭約九十英里。採辦用品。頗覺不便。後特創行飛機運送法。營中、諸人、所需、雜物。每日由飛機裝運。九十英里。往返兩次。片時可達。極形便利。然此不過限於軍事方面耳。其有以供商業上之用者。則自飛機郵遞始。其最先實行者。厥爲意大利。意京羅馬與北境都靈間。於去年五月。開始用飛機郵遞。計歷程三百十二哩。雖非順風。亦僅需時四點十五分。順風則速力倍之。可謂速矣。後以飛機郵遞成績極佳。北部諸省及西西里島與撒丁島間。均改用飛機郵遞。英法諸國。亦踵相倣效。去年六月中。法國曾用飛機自法境南錫。

於十一點鐘內遞軍書於相距八百哩之俄國大本營。今春羅馬巴黎與倫敦間。又實行飛機郵遞。逐日往來。英國孟塔古勳爵。且規劃英國與印度間之飛行郵路。自倫敦至孟買。中經俄奧德等國境。計程三千六百哩。需時僅三十五小時。今年美國對於天空郵務。亦極力進行。五月十五日。實行自華盛頓經費城至紐約間之飛機郵遞。近且有推行全國之議。遞郵而外。亦供旅行之用。據美國天空郵務長里泊斯勒氏宣稱。目下在法蕆役之飛機。及今在製造中者。將來可用以運輸紐約與舊金山間之郵件。日出而發。日落而至。而以芝加哥爲全路之中心點。此說非屬夢想。不久可成事實。三年之內。紐約與舊金山間之頭等郵件。必盡以飛機運之。天空郵務之前途。非常遠大。今人尚多昧然。但不久。必能知之。蓋此非出於好奇也。實商業上必要之舉也。今後以開泊羅尼氏大飛機運輸紐約與舊金山間之郵件。則可與郵便火車所載之量相同。今運郵飛機。規定每小時平均速率。爲一百二十五哩。他日可望增至二百哩。則日出時自紐約出發。日落時即可抵舊金山。屆時人人將知其商業之便利矣。

芝加哥將作爲天空郵務之中心點、紐約與舊金山間運郵飛機之航路、與停降地點均已擇定。且已議決俟戰爭告終後。凡軍中飛機。悉以移充運郵之用。陸軍中今訓練之飛行家。爲數甚衆。故不虞乏駕駛人材也。美國之運郵飛機。均將裝備無線電報機械。將來此項飛機。必令除載大批郵包外。且能容三四人附乘。天空郵務。今已有飛機二十五架。擬陸續增多其數。紐約與芝加哥間不日亦將由天空運郵。無論天氣若何。十小時內可以達之。明春且將於夜間運之。俾芝加哥可於日間收集郵件。薄暮由飛機運出。則翌日淸晨即可在紐約遞送矣。諸飛機飛行之高度。自二千五百尺至三千尺不等。他國人士。亦頗注意此舉。日者紛來華盛頓就余(里泊羅尼氏自稱)討論計畫。今已各以吾人所定之計畫。呈其本國使署矣。

又據美國航空聯合會會長裴里海軍少將宣稱。航空製圖委員會。會同航空俱樂部三十所。美國航空聯合會。及其他機關。制定美國天空航路八大條。及支路多條。凡美國各城鎭。均能及之。天空郵務。今已於數處開辦。不出數年。必

可推行於全國。他日且將以大飛機運輸貨物載送旅客。天空交通。今後之發展。誠不可限量也。

按舊金山在美國西部太平洋濱。紐約在美國東部大西洋濱。芝加哥介舊金山與紐約之間。舊金山距芝加哥約一千八百餘哩。紐約距芝加哥約七百哩。又按自滬至北京。若取天空直徑。僅六百五十哩左右。以每小時飛行一百二十五哩計之。五小時許可達。

說郛

辨聖武記瓦爾喀部地在興京南之誤

丁謙

瓦爾喀亦作瓦爾哈。爲淸初東海三部之一。考當時邊海以外。諸部林立。其大別有三。一海西國。一滿洲國。而以海東國爲最遠。東海三部曰窩集。在極東北。今黑龍江口以南。凡費雅喀喇。（喀喇猶言族姓）奇雅喀喇。濟勒彌。黑哲喀喇等人所居森林地皆是。瓦爾喀部。在窩集部南。今烏蘇里江兩岸。東至大海。西北與呼爾哈部接。西南與滿洲部之寧古塔城接界。南至圖門江濱。與朝鮮國接界。其間雖有窩集呼爾哈人雜居。其大致固如此。瓦爾喀河名。在烏蘇里江東。發源東南大山。西北流入烏蘇里江。西岸與新設虎林縣之希呼林河相對。鄒氏地圖。稱瓦喀河。即胡圖之尼滿河也。意瓦爾喀人。始居於此。後方逐漸散處。故以河名稱其部落。乃聖武記言瓦爾喀者。沿瓦爾喀河入鴨綠江。瀕海兩岸。皆其部落。在興京之南。近朝鮮。謬戾實甚。攷胡刻地圖。興京之南。不及百里。有瓦爾

哈什河。東南流合佟佳江。又東南入鴨綠江。此其所本。亦即其致誤之由也。不思興京南北、當時皆滿洲五部分地。瓦爾哈什河南數十里爲董鄂河。即董鄂部之轄境。豈有東海瓦爾喀人種。雜居其中之理。以清初開國方略證之。萬歷三十六年。瓦爾喀部長。以五百戶越烏拉境來歸，遣將迎之。敗烏拉要截之兵。夫瓦爾喀既在興京以南，何故北越烏拉國境。方得來歸。又天聰九年。命武巴海率兵．自寧古塔。往征瓦爾喀。明年。復分兵四路。造海舟。先後收其島丁千餘。夫其部族既與興京密邇、何以遠從寧古塔城往征。且何須造海舟以收其島丁。又魏氏自言東海三部。皆野人衛。在寧古塔以東。何忽謂瓦爾喀在興京南。近朝鮮。其自相矛盾。不已甚乎。魏氏纂前清開國事。爲聖武記首篇採摭官書、聯合爲一。紀載頗爲翔實。然乖戾處亦復不少。如三韓地居朝鮮南境。詳著後漢書三國志。乃以爲肅愼。至漢分爲三韓。誤一。遼上京在潢河北岸。巴林旗境。乃以爲黑龍江北。呼倫貝爾地。又謂呼倫貝爾泊。皆黑龍江上源，遼興於此。是爲上京。似五代史。遼史。均未見過、誤二。烏拉江即松花江。乃分而爲二、謂輝發

烏拉二河入松花江。誤三。金上京會寧府。在按出虎水側。按出虎即阿勒楚轉音。國語解作按春。或作愛新。譯言金。國於此水之上。故稱金源。乃以爲即忽汗河。誤四。雅蘭河在今俄屬海參威東。乃以爲出長白山背。寧古塔東南地，誤五。窩集部在黑龍江入海處之南。即費雅喀黑哲等人所居。滿洲源流載之甚悉。乃以爲在長白山陰。誤六。厄魯特部落。至今均居新疆。並不隸黑龍江將軍。即打牲部落。亦不謚統於滿洲。此均失攷。誤七。而尤以瓦爾喀河條爲甚。余恐他書沿襲。輾轉致誤。無已時也。故亟辨之。

辨聖武記註察罕廋爾即察罕泊之誤

丁謙

據方畧所載。雍正九年八月。傅爾丹奏。科布多城。距察罕廋爾城。千四百餘里。難以策應。部議移屯察罕廋爾。十一年四月。郡王錫保奏。察罕廋爾爲阿爾泰要衝。建城駐軍有年。以柴草不足。移駐阿勒達爾託羅海。仍不足。去年又移至烏里雅蘇臺。此定邊左副將軍。鎮守烏里雅蘇臺以前之歷史也。攷察罕廋爾。地在烏里雅蘇臺東南。第四台站。相距二百五十里。見會典驛站路程門。惟其

字作叅罕得勒。蓋譯音差異故也。胡刻地圖。正作察罕搜爾。可以對證。由此西北。至科布多據會典實一千三百二十里。傳奏稱千四百餘里。以當時未設台站。故道里不能核實。阿勒達爾在烏里雅蘇臺西六十里。因此間地處衝要。故三次移屯。均相去不遠。不但此也。雍正九年。傳爾丹奏言。臣自領滿兵在察罕廋爾東。巴顏布拉克過冬。巴顏布拉克。在三音諾顏中後旗西北。正居察罕廋爾之東。（見游牧記八）又游牧記卷十。方觀承詩註。察罕廋爾。柵木爲城。以駐大軍。近移烏里雅蘇臺。遂增拓此城。以屯軍糧。以軍糧必屯於大軍之後也。凡此均徵察罕廋爾地。在烏里雅蘇臺東。兄察罕廋爾。乃是山名。（見游牧記十注）並非泊名。察罕譯言白。廋爾譯言尾。以山有白崖。斜拖如尾。故以爲名。乃魏氏以廋爾爲諸爾。謂即察罕泊。非特不通蒙語。且察罕泊西北。距多布科僅二百里。與傳爾丹奏千四百餘里。顯然不符。謂非謬誤得乎。

羌海雜誌（續）

生入

番族。所居皆黑羊毛帳。頂低而平。雨雪不透。內寬約四丈。深約二丈。可容三四。

十人供佛像中設高灶右居坐家僧左居眷屬客至相見亦遞用哈達尊稱人爲紅布譯言大人也地陳氍毹婦女皆圍坐半能漢語大抵居近邊邑者語言甚近文字爲難耳牛羊乳熬茶和酥油色如醬膩如飴傾茶酒用木匜客前陳木匜啟之中分數格有青稞粉有糖有酥聽客自取肥羊脯投釜中湯初沸即提出切爲大臠臠必露其骨寸許如器之有把者人持一臠置於左袖倒握其骨如佛像之持如意然各出所佩小刀割而食之腥血常沾於齒頰刀鋒宜向內奏向外則觸主人所忌禮貌頓減矣無刀者主人授之客還主人刀鋒亦內向向主人則亦忌刀插於地或插於脯則尤忌主人顧通事喃喃似逐客矣肉盡留骨骨不可投各陳於前骨愈淨則主人愈喜啖畢主人執客手以己之衣襟代拭膩垢而後以麥飯出餉焉坐客各強盡其一腹已膨膨然主人則倍之似尚不飽也千戶復留坐余因近海處風雨不時至趁其天色早晴可以先查地勢乃偕其掌事者以行

其地東爲大雪山山後爲東科寺地山之陰陡峭不可上而山之陽則斜坦而

袤。長日光纂晙。一山。耳。陰陽。分。位。寒晙。判。然。倒淌河即發源於其麓。雖有數溝
入注。而流尚緩弱。氣陰寒。或曰大雪山。產大黃。水爲藥氣蒸蒸也。西北有地名
阿什淡。爲哈拉庫圖至察漢托洛亥適中之地。形勢便於控制。清時常撥兵駐
防。又北爲察漢托洛亥山。蒙古。言。察漢。爲。白。托洛。亥。爲。頭。謂白雲覆於山頭。故
邵陽魏氏直譯爲白雲山也。山前爲察漢城。清聖祖親征噶爾丹。遣使宣諭青
海諸部落集盟於察漢托羅亥。又羅卜藏丹津之亂。誘諸部盟於察漢托羅亥。
即此。道光。三。年。以。其。地。當。孔。道。凡。諸。番。入。口。辦。糧。及海。番。度。水。上。岸。者。悉。由。此。
道。匯案屢見疊出。就其地建城堡。在隴西各鎮標內。調軍弁二十四員。兵千名。
駐。此以便彈壓而資防護。期限一年更換。咸豐間裁。青海。長。官。每。年。秋。季。蒞。此。
祭。海。會。集。蒙。番。各。長。目。舉。行。會。盟。典。禮。光緒三十三年建海神廟於城外。兩山
之。間。可。望見。青。海。迤西爲將軍台。前駐兵時爲演武場。將台自此得有漢名。西
望。青。海。水。色。濃。綠。如。濯。錦。天。半。落。霞。又如。金。蛇。萬。道。游。泳。中。流。島。嶼。若。隱。若。見。
不可。遍。覩。須。臾。薄。霧。混。合。海。景。卷。藏。海心山更。盡。無。縹。緲。而。不。可。望。焉。乘。興。而

來。僅一。睹。其。晚景。

千布彔番地大畧

地界　東界大雪山。西界青海。西北至拉拉大板山亦以海水爲界。南至朵裏賽那山。西南至賽前。峽均接蒙古輝特旗界。北至察漢托洛亥山。接和碩特南右翼後旗界。東南亦至大雪山。接下郭密番地界。東北至日月山。接東科寺界。東西相距七十里。南北相距二十里。環周約一百八十里。位置在西寧之西。二百十里。青海。東。岸。少。南。係日。月。山。外。之大道。

山川　東大雪山。北察漢托洛亥山、東北日月山。皆系于積石山脉、倒淌河源出大雪山。西流入海。

地勢　向東地段各有溝道。地質尚堅厚。西段除濱海一段不計外。餘盡草湖低窪。西南平坡斜袤十餘里。汎洳草蕪。全境無一片成熟之地。

物產　牛羊最繁。馬亦成羣。大雪山產百草及獐鹿之屬。

天氣　余等至其地爲七月下旬。午衣薄絮。夜必衣羔裘。土人已不離火種。狂

風驟雨。冰雹黑霜。不時而至。然四山無積雪。六月間日午亦酷熱不可耐。則爲海水所蒸也。山嶺有瘴氣。不甚惡。

人民　本族二百餘戶。他族附居者數十戶。約計人丁八百餘口。蔡漢城居漢民十餘戶。（漢民流寓番地者皆浸成土著以後各旗各族之下所有漢蒙番民無論土著客籍皆詳敘之以核青海戶口之數）

天日晴明。海不揚波。余等躡屐登山而觀海焉。海岸紆縈迴曲。近處不能縱觀。惟將軍台之西有海亭子山。坡斜出海隅。青海全部在望。海水一碧。澄清如萬頃玻璃。頓放光明。世界海心山。巃嵸巍然。儼若翠蓋湧出之狀。晶盤擁螺。未能髣髴。其景西來。得此勝境。亦足以笑傲滄洲矣。

青海。古曰西海。闞駰曰西東去西平郡二百五十里是也。曰卑禾羌海。闞駰曰金城臨羌縣西有卑禾羌海亦是也。曰零海。酈道元曰古西零之地也。曰鮮水。曰羌谷。鹽池。漢神爵初西羌叛。酒泉太守辛武賢請擊罕幵在鮮水上者。又趙充國請治隍陝以西道橋令可至鮮水左右。漢元始四年王莽誘塞外羌獻鮮

水海允谷鹽池置西海郡是也青海之名則見於西魏時涼州刺史史甯與突厥分道襲吐谷渾還會於青海是也蒙古語稱庫可諾爾又曰庫克淖爾諾爾淖爾僅音字之異總之言海也其水高出海面九千八百五十尺上古時海水極廣蓋北接蒙古瀚海合渤海南溟成中國四海之名者也北魏時周千餘里唐時尚八百餘里至今東西徑二百里南北一百三十里周圍尚六百六十六里面積二萬七千二百方里一說周五百八十里面約一萬九千三百方里一說周五百五十里面積一萬八千五百方里余測其東岸其勢逼仄不及百三十里也全海之形如鯿魚口向西北四岸峯峯環繞海中二島自海面準望則偏於西岸東一峯名奎遜托洛亥峯巒純白上有石洞稍西一峯名察漢哈達蒙古猶言白峯也二島周九十里高二百七十里隋代吐谷渾得其地以俗傳置牝馬於島至來春收之馬有孕所生得駒號曰龍種吐谷渾嘗得波斯草馬放入海因生驄駒能行千里當時盛稱青海驄因在西海置馬牧縱牝馬二千匹於川谷以求龍種無效而止唐時更因俗傳號爲龍駒島天寶七年哥舒翰

破吐蕃。築城於龍駒島。時有白龍見。因號應龍城。明年翰遣謫卒二千戍龍駒島。冬冰合。吐蕃大集。戍者盡沒。遂罷廢。無舟楫可通。惟嚴冬結冰。堅厚而後人畜得渡。相傳水力弱。不勝芥葉。其實不然。土人稱。有時起大風。樹木飄流。無數歷來好事者。嘗試以木筏。亦不沈也。島中約有僧寺十餘處。番名剌薩札爾梵語剌薩猶華言佛地也。札爾應作招爾。梵語廟為招。札爾其轉音也。番僧習禪定者。於冰合時裹糧而入。或返或不返。俗傳往往出異僧。故青海佛法與西藏相亞。若漢人及蒙番則罕有履其境者。島番或插帳或巖居約二萬人。或云五萬人。亦於冬令渡冰入口。購辦糧茶。足一歲之食。島陸往來一日不得達岸。必在冰上經一宿也。沿岸沙石草湖約寬十餘里。有水漲痕。畜牧不至。其地土人云。平時人跡稀絕。惟見野獸奔突而已。

千布衆具結以後。拔帳西南行十里出峇前硤。峇前者。蒙語有硤路之山也。地名巴燕灘。是為輝特旗地之東界。中窪積水。名巴燕塘。水濁如醬。三里又入石峽。峯高路曲。石齒磷峋。騎行殊形蹩躠。出峽天開廣陸。細草平鋪。亦名巴燕灘。

半爲平灘。半爲平原。周徑百里。中有荒城半圮。無碑碣可考。溪淵數處皆涸。有泉者僅一。東南隅有深潭。名海淹子。蒙名巴燕諾爾。周約十餘里。水鹹。牛馬不飲。海淹子外爲哈乙河。遶西行二十餘里上高阜。路更平夷。北望青海。南望黃河。極目飛沙。殊有天馬行空之概。下坡山勢陡峻。俯視平原。町畦井井。高處爲東巴台。土堡爲東巴莊。台之東西有兩水。夾流而下。北爲東巴原。有營壘舊址。堡內。土垣。茅舍。鷄犬相聞。儼如中土。村落。漢民鳴爆以迎。除舍以待。爰息裝於民舍。屋宇湫隘。榻僅容膝。牛羊一室。臭不可聞。牆上滿貼糞餅。觸手即是。共備空屋十餘間。員司役分居之。各就地而臥。土濕觸鼻作惡。遠不如抨帳之平敞。而淸潔矣。以其殷勤留宿。不忍郤也。

晚來漢民牽羊提酒肩蒸饃。以犒從者。皆稱自巴燕戎廳挈眷來此而農。共十三家。耕蒙古之地。地主安之。而番民獨不能相洽。彼係黃河南無主之番。來投蒙古旗下。亦不過二十餘家。與吾族共處。農功相形見絀。因而嫉忌。嗾使地主驅逐漢民。地主置之不問。則聚衆滋擾。鷄犬不甯。欲歸則膏腴捐棄。欲留則家

害驚惶。漢人飲恨過深。有時亦決裂械鬬。而彼如土著。我居客籍。彼恃火槍利刃。我持荆棘耰鋤。何敢與之爲敵。倘得內地營伍駐於附近之處。則漢民總有生路。因堅請留兵以資彈壓。余曰。番人之猜狠最甚。爾等所稔知也。他不必論。即令爾等之欵余。已足令彼輩生心。留兵則公私不便。不能久戍。一朝撤回。則番人愈無忌憚。爾輩供其魚肉。更有十倍於今日者。青海墾務開始。非惟漢番視同一體。而公家愛護蒙番。更較漢民爲重。余等提兵遠來。彼輩嗣後或當稍形斂迹。爾倘藉勢報復。則自貽伊戚。非爲子孫長久計也。衆農民皆感悟。其俗呼漢番耕田者曰隆哇。猶華言農民也。次是山漢民備齊馱匹啟行。賞以銀兩。數返而後受。各以好言慰之。西向過小溝。前後都是開熟水地。三里至東卜旗灘。人烟不斷。北爲東卜旗原。原後爲哈爾嗎圖山。峯甚高。有溝從山穿南流。灌漑甚溥。其地青黃遍野。熟地至八百餘畝。西四里過嶺至猶格勒溝。沿原森木排列如檣。漢番多穴居。亦有土屋。三里至麥多隆哇溝。南爲鄂倫布拉克。襟河負山。爲青海黃河適中之地。前淸曾於冬令水凍。派兵駐其地防河。又改爲按

季會哨。嗣以河冰結合。處處可以偷渡。仍留兵防哨。後裁。又西至拉結恰勒。有紅教寺名供巴錯廝。過麥多大山。下焉拉才溝。又西大河爲博勒普川。即恰布恰河。輝特。旗。西。界山。此而止。綽。羅。斯。東界由此而起。渡河過嶺。一望。平。原。廬。舍。如。櫛。耕田。鑿井。與內。地。無。異。是爲哈里哈咗。即恰布恰。西至。鄂。陵。湖。之。衝。衢。也。下坡行五里。就其村中嘛呢寺駐紮。

輝特南旗牧地大略

地界　東至巴燕灘。東南至哈乙河源。南至鄂倫布拉克。均與郭密番地交界。東北至賽前硤。與千布彔番地交界。北至哈爾噶圖山。西北至恰布恰硤。西至恰布恰河。西南至保離灘。均與綽羅斯旗地交界。東西相距六十里。南北約四十餘里。周徑二百餘里。位置在西甯。之西。少南。二百。五。十。里。青海。之。東。南。岸。係海。藏。之。大道。

山川　北哈爾噶圖山。即賽前山前峯。系於積石山脉。博勒普川由綽羅斯地流入境。南流至上郭密界。

地勢北段平原延數十里。南段平灘亦袤數十里。中段共分五溝。都是兩山環抱。溝水中貫。猶勘溝尚可開地十餘萬畝。巴燕灘尤平廣。全境熟地約一千七百餘畝。

物産　水地皆宜稻。而無佳種。樹木則楊杉最盛。畜牧則牛羊最繁。工品有粗氈。有毛布。半係蒙古女工所造也。

天氣　中秋熱度尚高。閏當最寒時。八月亦須衣裘。山嶺無積雪。瘴氣亦不盛。夏秋亦見冰雹。但不常落耳。

人民　本旗蒙民三百餘戶。有散居丹噶爾各鄉者。漢人百二十餘家。番民戶口未詳。

輝特旗新遭公喪。新襲公貢格氏。名哇碼旺加立。纔十五歲。章京名格若。挈其部民游牧於東南境。其孀婦攜其子襲公率章京等至。至則屈膝行禮。貽哈達。能操漢語。襲公亦嬉戲可愛。稱自舊公薨後。綽羅斯旗占地搆訟。公印現封存長官署中。旗務歸右翼盟長暫理。盟長欺公年幼。諸事擅專。本旗不堪命矣。余

置酒以待。分其具咨白交地結。臨行。又詢其何以有堡舍而不居。而奮馳逐於風凄雪虐之鄉。答曰。部民凋零。時虞逃散。不與共處。無以繫衆心。矧以畜牧爲生者。必逐水草而居。雖有土舍。亦不能久處也。綽羅斯南右翼頭旗貝勒爾什凱氏。名林普旺札列，自居札藏寺。其大章京名洛藏者來謁。余即偕其出查。

蒙古旗下章京佐理旗務。不世襲。滿洲始立八旗。每三百人編一佐領。謂牛彔章京。猶守備。五佐領設一參領。謂甲喇章京。猶參將遊擊。五參領設一都統。謂固山章京。猶總兵官。每都統設左右副都統。謂梅勒章京。猶副將。滿蒙一。例從前章京皆稱額眞。此大章京洛藏者。係甲喇章京。其文悉余適見之。餘皆由其自述。每與檔册不符。兼有冒充者。

郵筒

是篇特為學界諸君設一通信機關凡有問題及答案均請惠函下敝當寄節要登載以廣多聞本會同人亦借收友相討論之益海內宏達幸共啓之

答案一（問題見本年九十合期） 空處為天。凡地與日月星皆無中之有。虛中之實者。天本無物。六虛有何止境。既曰體。則地與日月星皆有體積之周徑。天之周徑。果若干耶。天不可以言體。即不可言有色。又安有開合與裂之理。地球外周。大氣包之。最下氣濃。更上氣薄。二百里之外。幾於無氣。故飛機不能出十五里濃氣之上。推之日月星皆有氣附之。而天空則無氣。彼言天乃陽氣所就。仍舊說之誤也。世人見光。莫名其妙。強名之為天開眼耳。天空有隕石隕鐵二類。石鐵為地球吸力所及。向地而墜。流行空氣中。其速率愈大。則空氣之阻力亦愈大。劈開空氣。故成聲。所謂砉然有聲是也。與空氣摩擦成熱。熱極故生光。所謂色蒼黃是也。凡氣熱極則為火。火則有光。隕石隕鐵。在地球大氣之外則無聲。在大氣之內則有聲。空際流星。在高處則光小而短。至低處則光大而長也。其空際然有聲色蒼黃．隨開隨合者。乃隕石隕鐵之類。與空氣摩擦。極熱

而燒。燒未及地而盡。往往見有流光至末。炸裂而爲數粒者。其實隨見隨滅。非隨開隨合也。所謂光條爲猛火若融金。少時才合者。空際流星之類。至地而低處。流行空氣中亦必成熱。熱則有光。少時而冷則無光。故才滅若才合耳。愚謂此隕石隕鐵流星種類之現象也。　東海野人王炳煥蔚亭甫待證稿

◉◉◉◉本會紀事

特別贈助

林傳甲先生　義贈大中華江西地理志一册

本年地學雜誌總目

第九年（即民國七年）地學雜誌總目（共十二期）

圖蹟

第一期（京兆直隸河道圖）第二三期（青島遊記附圖青濟鐵道及博山支路各站）第四五期（鐵嶺縣地圖）第六期（西澳洲準乾燥地之地形圖）第七八期（青島市街圖）第九十期（縉雲縣地圖）第十一期（汴故宮圖）第十二期（白格達鐵道及亞洲土耳其諸鐵道圖）（美索不達米亞平原南部圖）

論叢	期數
約翰孫氏之平原說	1
京畿治河芻議	1
中國南部地質大要	2 3 4 5
巴爾幹問題之研究（續）	2 3
阿爾泰改省議	4 5

阿爾泰改省芻議 4 5
坊子設縣芻言 4 5
大陸國與島國 6
歐洲人種從來攷 6
人文之特質與地貌之輪迴 7 8
江北水道記（附製圖記） 7 8
地理學之研究與教授之方法 9 10
交河縣考證 11
長白山之富源 11 12
世界當代地理（未完） 12

雜俎（內編）

鴨綠江之交通 1
青島遊記 1 2 3 6 7 8

四鄭鐵路通車 1
泌陽縣地理沿革及地文之概況 2 3
蓬萊縣地理沿革及地文之概況 2 3
江北行水今昔觀 2 3 4 5 7 8 9 10
新疆雜記（續） 2 3
大中華易縣地理志（續） 2 3 4 5
鐵嶺縣地理志要 4 5 6 7 8
江寧秣陵關鐵礦之調查 4 5
望奎設治局改縣 4 5
東省韓僑概況 4 5
汕頭地震記 4 5
山西增設方山縣缺 6
徐州改建行省意見書 6

上海與滬瀆之攷証 6
福建之交通 7 8
中國航運界之大勢 7 8 9 10
山東之水運 9 10
讀馬陵山測圖筆記 9 10
全國避暑勝地記 9 10
縉雲縣地理志要 9 10
塔爾巴哈台調查錄 11
商都招墾設治局改縣 11
奉天省添設通遼縣 11
新疆省增設額敏縣 11
蘇省煤礦談 11
遊藏紀程（未完） 11 12

北美育空及阿拉斯加之地形 4 5
芬蘭獨立 4 6
危地馬拉國大地震 4 5
哈沙埠華僑之狀況 4 5
非洲公額三比西二河間之旅行記 4 6
南極探險記 4 5 6 7 8
英國都市之分配 6
西澳洲準乾燥地之地形 6 7 8
南洋之地理及歷史 7 8
巴西之國情與日本移民之狀況 7 8
亞美利加自然地理之特點 9 10
亞美利加印度人之觀察 9 10
論美索不達米亞平原 9 10 12

述聯合國在德領阿非利加殖民地之作戰始末 9 10 11
世界之鐵及石炭 9 10
西人開殖南洋溯源論 11
僑日華商之悲觀 11
世界最短之鐵路 11
海中隧道 11
西伯利亞之今昔觀 12
論海洋自由問題 12
空中交通之發達 12

說郛

擬續修福建通志體例 1
河道定爲國有之動議 1
開拓新疆利源意見書 1

建築英法海峽隧道之大計畫	1
馬哥博羅遊記補注改訂（續）	1 2 3 4 5 6 7 8
璆琳攷證	2 3 4 5
羌海雜誌（未完）	2 3 4 5 6 9 10 12
古滇土人風俗志	2 3 7 8
香港之地理及歷史	2 3 6 7 8
省志今例發凡	4 5
宋徐霆黑韃事畧補注	6
方位尺	7 8
水經注正誤舉例（續）	7 8 9 10
發現新星	9 10
小亞細亞之新宗教	9 10
英法海峽建築大隧道之新計畫	9 10

古易縣考 9 10
中國產業調查記 11
鐵路發達之由來及其現勢 11
開封名勝古蹟誌 11
辨蒙古游牧記列烏蘭布通於翁牛特旂之誤 11
辨聖武記瓦爾喀地在興京南之誤 12
辨聖武記注察罕瘦爾即察罕泊之誤 12

郵筒

來函照登(丁益甫君致黃介之君函) 1
來函照登一(辨奇爾泊非參合坡地) 2 3
來函照登二(辨中平溪即刁江上源) 2 3
塞北江南答案 2 3
來函照登三(黃介之君覆丁益甫君函) 2 3

問題一（石晉割十六州包括現今幾道縣） 4 5
問題二（塔城道之四界及屬縣） 4 5
問題三（北征錄地名今釋） 4 5
來函照登（屠敬山覆丁益甫君書） 6
問題一（前二年南部氣候何以較前寒冷） 7 8
問題二（本年二月南部地震） 7 8
問題一（開天眼） 9 10
答案一（天開眼即黃道光） 11
答案（同上） 12

介紹圖書

新撰地文學三版廣告　是書爲泗陽張相文先生所作內容分星界陸界水界氣界生物界五編附圖八十餘片選材閎富印刷精良早經教育部審定教員學生均當手置一編以資練習全書一册洋裝美製售價格外從廉每册現洋六角

發行處北京後門內慈慧殿中國地學會

丁著地理書出版廣告　穆天子傳地理考證　西域記地理考證　親征錄地理考證　大典圖地理考證　元秘史地理考證　佛國記地理考證　求經記地理考證　經行記地理考證　西游錄地理考證　張耀卿紀行地理考證　西游記地理考證　西使記地理考證　異域錄地理考證　以上十三種合訂八本售現洋一元五角　漢書諸外國傳地理考證　後漢書諸外國傳地理考證　三國志　魏略諸外國傳地理考證　晉書宋書南齊書梁書諸外國傳地理考證　魏書周書諸外國傳地理考證　隋書四夷傳地理考證　新唐書諸外國傳地理考證　新五代史四夷錄地理考證　宋史外國傳地理考證　補遼金史外國傳地理考證　元史外國傳地理考證　明史外國傳地理考證　以上諸種合訂八本售洋一元五角

發售處杭州橫大方伯第十七號門牌　浙江公立圖書館附設印行所

地學雜誌售例

（一）本雜誌按月出書全年共出十二期

（一）凡欲閱本雜誌者可投函至北京中國地學會本部定購即可按期照寄惟售價郵費均須先惠空函恕不奉覆如資不足照零售例核算

（一）本京及外埠定購或代售自三份至五份售資九折六份以上八折十份以上七折惟售出之價不得加多於原定數目郵費照例核收

（一）代售者所有售價均須先惠如有確實保證亦可通融辦理惟屆期拖欠應責成保人代繳

（一）凡本會職員會員除照章應得雜誌

地學雜誌價目表

全年十二期	半年六期	零售
售資二元四角	售資一元二角	每期二角二分　合期四角四分
郵費一角八分	郵費九分	

郵費以上概用現洋

編輯及發行所　北京後門內慈慈殿中國地學會

印刷所　北京琉璃廠西頭路南共利印刷公司

分售處

易縣中學校公益室

清江浦地學會支部

保定中學公益室

上海拋球場中華書局

天津北馬路中華書局

南京花牌樓中華書局

杭州保佑坊中華書局

南昌百花洲中華書局

長沙坡子街中華書局

漢口黃陂街中華書局

廣州雙門底文明書局

漢口黃陂街文明書局

奉天鼓樓北文

福建省

北京

勸業場教育書社

勸業場會友書社

琉璃廠宏道堂

琉璃廠公慎書莊

琉璃廠同文山房

琉璃廠直隸書局

琉璃廠中華書局